

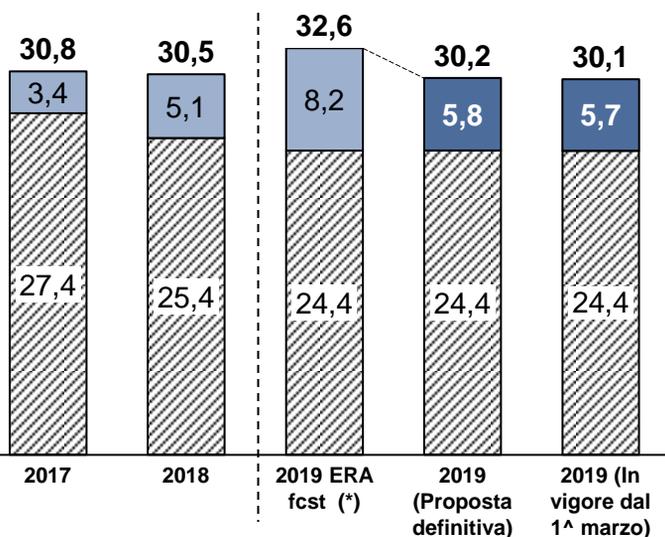
Pubblicazione dei corrispettivi regolamentati approvati da ENAC e in vigore a partire dal 1° marzo 2019

Dicembre 2018

Corrispettivi 2019 approvati da ENAC

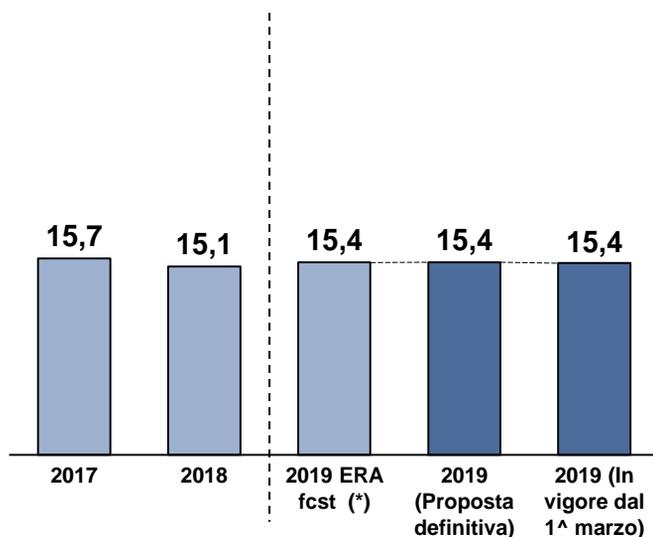
Publicazione dei corrispettivi regolamentati approvati da ENAC e in vigore a partire dal 1° marzo 2019

Tariffa media FCO (€/paying pax)



Tariffa media CIA (€/paying pax)

Aviazione Commerciale (AC)



- Ad esito istruttoria ENAC il corrispettivo medio di FCO in vigore dal 1 marzo 2019 risulta pari a 30,1 €/pax, in riduzione del -1,4% rispetto al corrispettivo medio in vigore nel 2018.
- A **CIA** per il segmento Aviazione Commerciale, il corrispettivo unitario medio risulta sostanzialmente in linea rispetto al corrispettivo da proposta tariffaria definitiva (Novembre 2018)

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI FIUMICINO Riepilogo dei Corrispettivi 2019

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

2018

2019 (*)

			2018	2019 (*)	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	17,61	17,10
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	28,16	27,58
		di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	6,16	5,98
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	9,86	9,65
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	8,81	8,55
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante children	14,08	13,79
		di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children	3,08	2,99
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante children	4,93	4,83
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0133	0,0129	
	Minimum charge	€uro	0,145	0,140	
Sicurezza pax (1)		€ per pax pagante	3,18	3,20	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)		€ per pax pagante	2,51	2,46	
Sosta (4)		€ per tonn/ora o frazione	0,14	0,15	
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	40,36	41,19
		On Peak	€ per movimento	54,60	55,72
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,48	3,55
		On Peak	€ per tonn	4,71	4,81
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,72	3,79
		On Peak	€ per tonn	5,03	5,13
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,48	2,53
		On Peak	€ per tonn	3,35	3,42
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,89	1,93
		On Peak	€ per tonn	2,55	2,61
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,18	1,20
		On Peak	€ per tonn	1,60	1,63
De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	514,60	517,94	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	774,04	779,06	

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

			2018	2019 (*)	
Lost & Found (11)	Banco	€ Mq/mese	52,21	52,75	
	Ufficio	€ Mq/mese	27,11	27,39	
	Magazzino	€ Mq/mese	16,93	17,10	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	Banco check-in 1A	€ per anno	29.336,93	29.750,34
		Banco check-in 1B	€ per anno	25.145,94	25.500,29
		Banco check-in 2A	€ per anno	18.859,46	19.125,22
		Banco check-in 2B	€ per anno	14.668,46	14.875,17
		Banco Transito	€ per anno	18.042,21	18.296,46
	Canone per fasce orarie	Banco check-in 1A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	18,86	19,12
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	11,31	11,47
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	7,55	7,65
		Banco check-in 1B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	15,72	15,94
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	9,43	9,56
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	6,29	6,38
		Banco check-in 2A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	8,80	8,93
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,45	5,52
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,56	3,61
		Banco check-in 2B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	6,70	6,80
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,19	4,25
20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,73	2,77		
Banchi transito / gate per volo	da 1 a 3 voli gg	€ per volo	18,86	19,12	
	da 4 a 10 voli gg	€ per volo	12,57	12,75	
	oltre 10 voli gg	€ per volo	10,48	10,62	
Impianto di stoccaggio merci (ETV)	ULD tipo A	€ per giorno	11,00	10,88	
	ULD tipo B	€ per giorno	9,00	8,91	
	ULD tipo C	€ per giorno	20,25	20,04	
	ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	27,25	26,96	
	ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	25,25	24,98	
	ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	36,50	36,12	
	ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	19,00	18,80	
	ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	17,00	16,82	
	ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	28,25	27,95	

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2018	2019 (*)	
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	97,01	86,10
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	39,26	34,85
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	43,88	38,95
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	46,20	41,00
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	48,50	43,05
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	50,81	45,10
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	53,12	47,15
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	55,43	49,19	
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	64,66	57,39
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	27,72	24,60
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	30,02	26,65
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	32,33	28,70
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	34,64	30,75
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	36,96	32,80
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	36,96	32,80
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	39,26	34,85	
2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	159,98	142,00	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	46,22	41,02	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	47,99	42,60	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	49,77	44,17	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	49,77	44,17	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	63,99	56,80	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	63,99	56,80	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	67,55	59,96		
2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	110,21	97,82	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,99	28,40	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	33,77	29,97	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	35,55	31,56	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	35,55	31,56	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	42,66	37,86	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	42,66	37,86	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	49,77	44,17		
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	48,50	47,53	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	36,71	35,97	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	20,08	19,67	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	30,28	29,68	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	30,28	29,68	
	Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	30,28	29,68	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city	€ Mq/mese	22,07	21,63	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	8,98	8,80	
	Pensiline	€ Mq/mese	2,01	1,97	
Camera di simulazione		€ per prestazione	21,48	21,15	
PRM (1) (14) (15)		€ per pax pagante	0,86	0,96	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
 - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
 - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
 - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
 - (5) Fasce orarie Peak On: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29.
 - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex legge n. 656 del 30/11/1994.
 - (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
 - (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
 - (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
 - (12) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.
 - (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
 - (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
 - (15) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2019 come indicato nel verbale del Comitato Utenti del 24 ottobre 2018 (pubblicato con documento separato)
- (*) I corrispettivi programmati per l' annualità 2019 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,2% (come da indicazione del DEF di ottobre 2018)

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI CIAMPINO

Riepilogo dei Corrispettivi 2019

Articolazione tariffaria - CIAMPINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI		2018	2019 (*)		
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	5,33	5,48
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	5,49	5,65
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	31,91	32,79
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	32,90	33,82
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	2,66	2,74
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	2,75	2,82
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	15,95	16,40
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	16,45	16,91
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0192	0,0197	
	Minimum charge	€uro	0,209	0,214	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,47	2,51	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	14,78	15,04	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,33	1,47	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	7,99	8,80	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,04	0,06	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,11	0,20	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,71	4,60
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	15,14	14,79
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,58	6,43
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	21,16	20,66
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.589,49	5.700,89	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.407,47	8.575,04	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	28,63	30,19	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,07	7,46	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	32.314,56	33.751,32
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	20,20	21,10
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,12	12,66
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,08	8,44
Banchi transito / gate per volo		€ per volo	13,46	14,06	
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)		€ Mq/mese	12,80	12,45
	Uffici decentrati		€ Mq/mese	7,77	7,56
	Locali ed edifici per magazzini		€ Mq/mese	5,72	5,57
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers		€ Mq/mese	2,95	2,87
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,12	0,17	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
 - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
 - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
 - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
 - (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
 - (7) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
 - (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
 - (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
 - (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
 - (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2019 come indicato nel verbale del Comitato Utenti del 24 ottobre 2018 (pubblicato con documento separato)
- (*) I corrispettivi programmati per l' annualità 2019 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,2% (come da indicazione del DEF di ottobre 2018)