

**Il Direttore
Studi e Analisi Economiche**

Spett.li,

Comitato Utenti di Roma Fiumicino

c.a. Presidente
Marco Calvarese
marco.calvarese@emirates.com

Comitato Utenti di Roma Ciampino

c.a. Vice Presidente
Elia Pistola
pistolae@ryanair.com

IATA
iata@pec.it

ITA - Italia Trasporto Aereo S.p.A.
italiatrasportoaereo@legalmail.it

c.a. Aldo Ponticelli
aldo.ponticelli@itaspa.com

c.a. Monica Maggi
monica.maggi@itaspa.com

Assaereo
assaereo@pcert.it

IBAR
pec.ibar@postecert.it

p.c. ADR S.p.A.
aeroportidiromaspa@pec.adr.it

Autorità di Regolazione dei Trasporti
pec@pec.autorita-trasporti.it

Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti
SEDE

Oggetto: Istruttoria corrispettivo PRM 2022 – Roma Fiumicino e Roma Ciampino





Con nota dell'11 gennaio 2022 la Società AdR Spa ha comunicato l'esito dell'audizione annuale tenutasi con gli utenti aeroportuali degli scali di Roma Fiumicino e Roma Ciampino avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del corrispettivo PRM per l'anno 2022.

Come emerso dal verbale della consultazione non è stato raggiunto un accordo sostanziale con i vettori sulle tariffe proposte; in conseguenza di ciò la definizione delle tariffe è stata rimessa a questo Ente, così come previsto dalle Linee Guida Enac n. 1/2018 recanti: *"Modalità per la definizione annuale del corrispettivo PRM e procedura di consultazione tra gestori e utenti"*.

Premettendo che il servizio di assistenza ai PRM è svolto sugli scali di Fiumicino e Ciampino dalla società ADR Assistance, interamente partecipata da AdR Spa, il corrispettivo proposto in consultazione per l'annualità 2022 dalla società di gestione è la risultante del rapporto tra:

1. totale costi regolatori previsti per il 2022 ammontanti a € 17.359.957 per l'aeroporto di Fiumicino e ad € 503.647 per Ciampino;
2. previsioni del traffico passeggeri in partenza per il 2022 (equivalenti a 10.831.329 per l'aeroporto di Fiumicino e a 1.758.772 per Ciampino);

La proposta tariffaria che scaturisce dal rapporto di cui sopra ammonta a € **1,60** per lo scalo di Fiumicino e € **0,29** per lo scalo di Ciampino, con un incremento del 52% e 53% rispetto ai corrispettivi vigenti.

La Società ha inoltre quantificato (sebbene non considerato nella proposta tariffaria) il *deficit* relativo al servizio PRM per l'annualità 2020, calcolato come differenza tra i costi risultanti da bilancio e i ricavi effettivamente introitati nel medesimo anno per lo svolgimento del servizio di PRM, tenendo quindi conto dei passeggeri effettivamente registrati negli scali. L'importo del deficit per il 2020 è pari a € 7.178.573 su Fiumicino (€ 7.214.209 compresa l'inflazione relativa al 2021 (0,50%)) mentre per lo scalo di Ciampino è di € 110.728 (€ 111.282 comprensivo di inflazione).

Ciò premesso, stante l'esito della consultazione, l'Ente ha avviato l'istruttoria volta alla rideterminazione della tariffa PRM sulla base di quanto in proposito indicato ai parr. 4 e 4.1 delle richiamate Linee guida. In fase istruttoria è stata posta particolare attenzione alla quantificazione del costo del lavoro e alle previsioni di traffico.

L'attività condotta ha portato alla ridefinizione dei costi ammessi a fini tariffari attraverso alcuni correttivi apportati alla voce del costo del lavoro (che rappresenta



la componente di costo preponderante) tenendo altresì in considerazione le più aggiornate previsioni relative al traffico passeggeri.

Con riferimento al costo del lavoro va evidenziato che, nelle annualità (2020-2021) profondamente segnate dalla crisi del settore causata dal dilagare della pandemia da COVID-19, si è fatto ricorso su scala nazionale alla CIGS quale misura a sostegno della crisi di liquidità delle società aeroportuali, il che ha comportato, nei fatti, un diverso *mix* di personale impiegato a Tempo indeterminato e di personale a Tempo determinato, quest'ultimo utilizzato per sopperire, in maniera flessibile, a "picchi" e/o a transitoria ripresa del traffico aereo.

Con l'auspicio che a partire dal 2022 e per gli anni seguenti si possa assistere ad un progressivo ritorno alla normalità dei livelli del traffico aereo, si è ritenuto opportuno riconsiderare, a fini tariffari, la piena operatività dei lavoratori con contratto a Tempo Indeterminato e, di contro, una riduzione del personale a tempo determinato. Il combinato disposto delle due valutazioni comporta una riduzione complessiva del costo del lavoro pari a € 1.540.000, riducendo il costo del personale ammissibile a fini tariffari per l'aeroporto di Fiumicino a € 13.226.000.

Per quanto riguarda invece l'aeroporto di Ciampino, essendo già il personale presente prevalentemente impiegato con contratti a tempo indeterminato, non sussistono margini significativi per una riduzione del costo.

In relazione alla previsione dei passeggeri paganti per il 2022 si prende atto che le annualità precedenti sono state caratterizzate da una rilevante crisi del settore determinata dalla pandemia da COVID-19 che hanno visto registrare sullo scalo di Fiumicino un dato molto inferiore rispetto al 2019: pari a -78% per il 2020 e del -75% per il 2021.

Si evidenzia che nell'ambito delle previsioni di traffico proposte a livello internazionale (Eurocontrol, Aci Europe) gli effetti della pandemia si rifletteranno ancora sulla corrente annualità tanto che, negli scenari più prudenti, si prevede per il 2022 il raggiungimento del -60%-70% del traffico avuto nel 2019, con i volumi del traffico passeggeri relativi al settore internazionale ancora di molto inferiori al dato 2019 (a livello nazionale nel 2021 tale categoria ha registrato un -70% rispetto al 2019).

Sempre con riferimento alle previsioni di traffico per il 2022 va, inoltre, tenuto in considerazione l'impatto che gli ultimi eventi internazionali – misure sanzionatorie e chiusura spazio aereo a seguito dei recenti eventi bellici tra Russia e Ucraina – potranno comportare sul trasporto aereo.

Con specifico riferimento alla stima dei passeggeri paganti per lo scalo di Fiumicino pari a 10.831.329, (circa il 50% circa dei passeggeri paganti del 2019), si ritiene che



tale previsione sia troppo cautelativa pertanto, tenuto conto di tutti gli elementi sopra considerati, è stato apportato - per lo scalo di Fiumicino - un lieve correttivo alla proposta avanzata in sede di consultazione dalla società in esito al quale è stato ridefinito il numero dei passeggeri paganti previsti per il 2022 in 11.215.260 (+ 383.931).

Il numero dei passeggeri paganti così rideterminato rappresenta circa il 52% rispetto al 2019 e riflette sia gli scenari prudenziali diffusi a livello internazionale sia le difficoltà della ripresa del traffico, in particolare quello della componente internazionale aggravato dal conflitto russo-ucraino in corso.

Si ritiene, viceversa, che le previsioni di traffico utilizzate per lo scalo di Ciampino siano adeguate e pertanto non sono state modificate.

Con riferimento, da ultimo, al deficit tariffario relativo al servizio PRM per l'annualità 2020 stante la rilevanza dell'importo - il cui computo per intero a valere sul corrispettivo 2022 ne porterebbe il livello a € 2,27 - si è ritenuto di procedere ad una, seppur contenuta, prima allocazione già dalla corrente annualità, corrispondente a € 721.421 (equivalente al 10%) ciò al fine di graduarne l'impatto negli anni a venire.

Analogamente per l'aeroporto di Ciampino si è proceduto a considerare una quota parte del deficit tariffario legato all'annualità del 2020, pari a € 14.467 nel corrispettivo 2022 che tuttavia non ha impatto sul livello del corrispettivo proposto.

L'importo residuo del conguaglio, pari a € 6.492.789 per Fiumicino e di € 96.816 per Ciampino, potrà essere eventualmente recuperato negli anni a seguire tenuto conto delle indicazioni già fornite dall'ENAC con nota prot. 80054 del 24/8/2020, che consente in sede di consultazione, la definizione di *"accordi volti a distribuire, su di un arco temporale pluriennale, gli eventuali conguagli scaturenti dall'attività di monitoraggio annuale, svolta a consuntivo, sul corrispettivo PRM"*.

Alla luce di quanto premesso la tariffa PRM 2022 viene rideterminata per aeroporto di Fiumicino in **€ 1,47**.



FIUMICINO	
Voci di costo (€.000)	FORECAST 2022
Costo del Personale	13.226
Materiali di Consumo	330
Manutenzioni ordinarie	306
Utenze e Pulizie	280
Prestazioni da Terzi	736
Prestazioni professionali	42
Noleggi/Canoni/Leasing	221
Spese Generali e Assicurazioni	151
Ammortamenti	443
IRAP sul costo del lavoro	-
Costo del Capitale (*)	87
Recupero (Surplus)/Deficit anni precedenti	721
Totale Costi	16.542
Totale Pax Paganti (/000)	11.215
(a) Corrispettivo d'equilibrio	1,47

Per quanto riguarda la tariffa PRM 2022 per aeroporto di Ciampino viene confermata in € **0,29**.

CIAMPINO	
Voci di costo (€.000)	FORECAST 2022
Costo del Personale	440
Materiali di Consumo	10
Manutenzioni ordinarie	9
Utenze e Pulizie	8
Prestazioni da Terzi	22
Prestazioni professionali	1
Noleggi/Canoni/Leasing	7
Spese Generali e Assicurazioni	5
Ammortamenti	1
IRAP sul costo del lavoro	-
Costo del Capitale (*)	0
Recupero (Surplus)/Deficit anni precedenti	14
Totale Costi	518
Totale Pax Paganti (/000)	1.759
(a) Corrispettivo d'equilibrio	0,29

Tutto quanto sopra premesso, si richiede alla IATA, per il tramite di ITA, di provvedere all'aggiornamento dei sistemi di biglietteria al fine di recepire i nuovi livelli del corrispettivo PRM pari a € **1,47 per l'aeroporto di Fiumicino** e € **0,29**;



per lo scalo di **Ciampino**; i suddetti corrispettivi saranno esigibili sugli scali romani a partire dal prossimo **15/05/2022**.

Si richiede infine alla AdR S.p.A, di provvedere alla pubblicazione del nuovo livello dei corrispettivi di cui sopra sul proprio sito istituzionale.

Cordiali saluti,

Dott.ssa Sabrina Paris
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

EAE/RP/CS