

MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma

Leonardo da Vinci, Fiumicino – G. B. Pastine, Ciampino



"Secondo Rinascimento - Volare via dal Covid", opera dello street artist TvBoy al Leonardo da Vinci

IL FUTURO È ADESSO

DRONI TRA PRO E CONTRO, UN FUTURO SEGUENDO LE REGOLE

DI GIOVANNI SCORPATI

Gli aeromobili a pilotaggio remoto conosciuti come droni, da un passato prettamente militare oggi sono una realtà dai connotati civili con impieghi positivi che superano di molto i negativi, tra abbattimento dei costi, semplicità d'utilizzo, nuovi modelli ecosostenibili di business e mobilità di servizio.

I droni - spesso usati per entusiasmare e sorprendere tra scatti fotografici, filmati e condivisioni social o per ispezionare infrastrutture varie oppure per trasportare medicinali - possono essere un pericolo quando entra in gioco un'area aeroportuale. Risulta pertanto necessario sensibilizzare il "dronista", circa i pericoli di un gioco incontrollato. Incrociando uno spazio aereo è necessario valutare la possibile interferenza dei droni con gli aeromobili che, durante le fasi di atterraggio e decollo, possono raggiungere i 300 Km/h. In questo frangente l'urto con un drone potrebbe causare seri danni all'aereo,



Immagini scattate da un drone



Foto di drone

compromettendo l'integrità strutturale del velivolo con il potenziale rischio di effetti sugli occupanti.

Safety first - Per non abbassare il livello di sicurezza e cercando, allo stesso tempo, di non limitare l'operatività dello scalo, si punta a mitigare il rischio di collisione tra il velivolo e l'oggetto volante stesso, evitando così che il potenziale drone entri nella zona interdetta al volo (no fly zone) o meglio nell'area dove il sorvolo non è autorizzato. Il caso più eclatante è stato registrato nel dicembre 2018, dove un drone sorvolando l'aeroporto di Gatwick ha causato il fermo dell'inte-

ro scalo, per oltre trenta ore, con la cancellazione di centinaia di voli in partenza, il dirottamento di altrettanti voli in arrivo e la paralisi per più di centomila passeggeri. Nel 2020 si sono verificati altri casi analoghi negli aeroporti di Madrid, Francoforte, Riga e Manchester anche se di minore entità.

Le regole - Alla luce dei fatti si punta - a prevenzione della safety - a disciplinare il crescente utilizzo dei droni, anche perché in alcune operazioni si va oltre la portata visiva del pilota da terra, come la così detta BVLOS (Beyond Visual Line of Sight): qui la missione del drone, se-

guita via monitor, è vasta perché ispeziona linee elettriche o gasdotti estesi per chilometri. Proprio per la portata, l'uso dei droni spazia anche tra security e intelligence, nei campi dell'antiterrorismo, della lotta ai traffici illegali, della sorveglianza di clandestini e molto altro; ma allo stesso tempo rischia di essere una tecnologia al servizio della criminalità - come nel febbraio 2021 ad Abha, scalo in Arabia Saudita, dove un Airbus è stato danneggiato dai ribelli con quattro droni lanciati contro la carlinga - quindi richiede una "governance".

Puntuale la normativa di



Foto di drone

utilizzo dello spazio aereo e delle limitazioni in prossimità di aeroporti, dove le operazioni con i droni sono disciplinate da ENAC, che recepisce - dall'organo di controllo EASA (European Aviation Safety Agency) - e applica sia il Regolamento UAS-IT sul "Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto" sia la Circolare ATM-09 sui "Criteri di utilizzo dello spazio

aereo". Anche ENAV - con la partecipata D-Flight - obbliga i dronisti certificati ad accreditarsi su una piattaforma dedicata per l'approvazione del piano di volo, a garanzia della sicurezza delle operazioni. Aeroporti di Roma come gestore aeroportuale partecipa al tavolo internazionale permanente per un ordinamento condiviso - coordinato da ACI Europe

(Airports Council International) - in qualità di componente della "drone task force".

Per i più curiosi, e virtuosi, il Safety Management ha una sezione web dedicata alla regolamentazione (<https://www.adr.it/bsn-safety-e-territorio>).

Misurare
Risorse Responsabilità
 Umane **Safety** Compliance
 Azioni di Mitigazione
Management Just
 Cultura **System** Culture
 Formazione Miglioramento Continuo
 Human Factor **Commitment** Best Practice
 Reporting Risk Competenze
 System Management
 Safety Indicators



AIRPORT
MANAGEMENT

ADR Aeroporti
di Roma

MY AIRPORT

MY

MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma

Numero 15

Direttore responsabile

Giovanna De Cesare

Coordinamento

Silvia Rosati

Redazione

Francesco Albertario

Giulia Aloisio

Eleonora Caradonna

Fabiana Carboni

Alessia Ciardullo

Massimiliano Ciprelli

Silvia Eleuteri

Paola Moretti

Maria Francesca Raiola

Giovanni Scorpati

Maria Rosaria Speranza

Antonella Squillacioti

Mara Zompatori

La vostra opinione conta: miglioriamo insieme l'aeroporto



Scrivete a redazionemyairport@adr.it

La nostra newsletter si rivolge a tutti gli operatori aeroportuali di Fiumicino e Ciampino. Siamo certi che i suggerimenti, ma anche le critiche costruttive, le osservazioni, gli spunti per cogliere nuove idee, le vostre opinioni possano aiutarci a crescere e a rendere le nostre pagine sempre più interessanti per la comunità. Siamo proprio noi che lavoriamo quotidianamente nei nostri aeroporti a poter costruire una vera community: vi mettiamo a disposizione le nostre pagine e aspettiamo i vostri contributi!

Grazie fin d'ora a tutti

La redazione



PERSONE, AMBIENTE E SVILUPPO PER UNA TERRA CHE CAMBIA

