

DOCUMENTO INFORMATIVO ANNUALE

CONSULTAZIONE ANNUALE e CONVOCAZIONE AUDIZIONE PUBBLICA

Introduzione

Avvio della consultazione - Il 5 agosto 2020 Aeroporti di Roma SpA (ADR), affidataria della gestione degli aeroporti di Fiumicino e Ciampino, ha anticipato per lettera alle parti interessate di entrambi gli scali l'avvio della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di revisione dei corrispettivi aeroportuali sottoposti a regolazione economica per l'annualità regolatoria 2021 (1 marzo 2021 – 28 febbraio 2022). Si ricorda che la suddetta consultazione sarà l'ultima dell'attuale periodo regolatorio previsto da Contratto di Programma ENAC-ADR (in seguito CDP) come quinquennio 2017-2021.

Materiale informativo - ADR ha provveduto alla predisposizione del presente *Documento informativo annuale* al fine di fornire agli utenti e altri *stakeholders* gli opportuni aggiornamenti in relazione agli elementi che concorrono alla definizione dei corrispettivi aeroportuali dei servizi sottoposti a regolazione economica. In aggiunta al presente documento, durante il periodo di consultazione l'utenza avrà accesso – come ogni anno dal 2012 – ad ulteriore ampio corredo informativo reso disponibile sul sito *ADR.it* alle pagine dedicate alla proposta di aggiornamento tariffario (sezione “corporate”; “informazioni istituzionali”; “proposta tariffaria”) sia in italiano che in inglese.

Infatti, come anticipato nella suddetta lettera, entro il 14 agosto ADR pubblicherà sul proprio sito web – oltre al presente *Documento informativo annuale* – anche le presentazioni relative a: stato del piano investimenti; indicatori di performance ed azioni dei piani qualità ed ambiente; andamento del traffico; proposta tariffaria (corrispettivi dei servizi sottoposti a regolazione economica ivi incluso il servizio PRM). Nel suo insieme, il materiale messo a disposizione dell'utenza conterrà, in conformità a quanto previsto dal par. 5.2 del Modello 1 di Regolazione dei Diritti Aeroportuali¹, le seguenti informazioni:

- a. stato di avanzamento degli investimenti previsti dal piano approvato da ENAC;
- b. variazioni dei costi operativi/gestionali che concorrono alla determinazione dei corrispettivi dei servizi regolati;
- c. aggiornamento/conferma dei parametri tariffari annuali k e v rispetto ai valori definiti in via previsionale all'anno ponte del periodo tariffario;
- d. livello degli indicatori di qualità e tutela ambientale consuntivati nell'annualità precedente rispetto ai valori obiettivo inseriti nel “Piano della qualità e della tutela ambientale” per la medesima annualità;
- e. consuntivo e preconsuntivo di traffico (WLU ed unità di servizio);
- f. livello dei corrispettivi dei servizi regolati per la successiva annualità;
- g. eventuale aggiornamento del crono-programma degli investimenti per le annualità residue del periodo tariffario;

¹ per aeroporti con traffico superiore ai 5 milioni di passeggeri annui: allegato A1 alla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito, ART) n. 92/2017

- h. eventuali interventi di carattere urgente che, non previsti nel piano approvato da ENAC, dovranno essere realizzati nelle residue annualità del periodo tariffario;
- i. *policy* ADR di incentivazione all'attività volativa;
- j. convocazione degli utenti in audizione pubblica e conclusione della consultazione

Invii ad ENAC per verifiche di competenza

Piano della qualità e tutela ambientale – A seguito del DPCM del 9/3/2020 che ha esteso a livello nazionale le disposizioni per il contenimento del Covid-19, ADR ha provveduto a sospendere temporaneamente la consuntivazione degli indicatori relativi al piano della qualità e tutela ambientale per la terza annualità (1 luglio 2019 – 30 giugno 2020) del secondo quinquennio tariffario. La sospensione ha interessato tutte le rilevazioni di qualità percepita ed erogata, comprese le rilevazioni utili ai fini della Carta dei Servizi, del Contratto di Programma e del programma internazionale di benchmarking «Airport Service Quality» (ASQ) condotto da ACI.

ADR ne ha tempestivamente informato ENAC, che ha riscontrato che *«...è possibile sospendere le attività correlate alle indagini di customer satisfaction e di rilevazione degli indicatori della qualità della Carta dei Servizi 2020, ferma restando la possibilità di recuperare le suddette attività nel corso dell'annualità, non appena, come ci si augura, la situazione ritorni alla normalità.»*

Per questo motivo, la consuntivazione degli indicatori prende in considerazione le rilevazioni effettuate nel periodo 1 luglio 2019 – 9 marzo 2020. La rilevazione dei valori sarà riavviata nel momento in cui si ripristineranno le normali condizioni di operatività aeroportuale.

Monitoraggio investimenti

- a) **Relazione Annuale sul consuntivo investimenti 2019** - il 29 aprile 2020 è stata trasmessa a ENAC la documentazione dei valori a consuntivo degli investimenti necessaria per il monitoraggio sullo stato degli adempimenti del gestore rispetto agli obblighi dallo stesso assunti con il piano degli interventi;
- b) **Dichiarazioni ex-art. 37-bis CDP** – l'11 maggio 2020, in accordo alle disposizioni dell'art. 37bis c.6, ADR ha inviato all'ENAC i seguenti documenti: i) "scheda A" – nuove opere entrate in esercizio; ii) "scheda B" – SAL emessi; iii) "scheda C" – interventi di manutenzione straordinaria; iv) "scheda D" – costi operativi incrementali effettivamente sostenuti; v) discontinuità di costo v effettivamente maturate al 31 dicembre 2019.

Alla data della pubblicazione del presente documento, ADR ha dato seguito alla richiesta di ENAC di riconciliazione relative all'annualità del 2019 per permettere il confronto fra i dati di consuntivo degli investimenti ("Scheda A") e gli importi registrati sul sistema MIA ("Monitoraggio Investimenti Aeroportuali") utilizzato da ENAC per le attività di monitoraggio di propria competenza. Il sistema MIA è aggiornato da ADR con i dati di avanzamento dei singoli interventi nel rispetto delle modalità richieste dall'Ente.

Infine, entro ottobre, ADR trasmetterà ad ENAC la documentazione relativa al piano degli investimenti dell'anno in corso recante valori a consuntivo al 30 settembre e valori previsionali al 31 dicembre 2020. Sia i valori a consuntivo (2019), che quelli previsionali (2020) hanno impatto sui parametri k e v che sono rappresentati nella proposta di aggiornamento tariffario per l'annualità 2021.

Conclusione della consultazione - Al termine del periodo di consultazione – preliminarmente indicato il 23 novembre - ADR provvederà a pubblicare sul proprio sito web il livello dei corrispettivi aeroportuali in oggetto che, salvo diverso avviso dell'ART, entreranno in vigore a partire dall'1 marzo 2021.

a. Stato di avanzamento degli investimenti previsti dal piano approvato da ENAC

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto a) del Modello 1 di ART, viene di seguito riportata tabella riepilogativa dello stato di avanzamento degli investimenti previsti dal piano approvato da ENAC.

**Tabella 1
Investimenti – migliaia di euro**

Scalo FIUMICINO - Investimenti Autofinanziati (€ mila)																	
Interventi (sintesi scheda A)	PREVISIONE CDP							MONITORAGGIO				RIPREVISIONI	Totale 2017-2020 (d)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (e)	Riprevisone 17-20 Proforma (f) = (d)+(e)	Variazione Proforma (f)-(c)	Variazione Totale (d)-(a)
	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	CDP 2017-2020 (a)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (b)	CDP 17-20 Proforma (c) = (a)+(b)	2017	2018	2019	FRC 2020 (*)						
Attività Urbastiche Svil., Lungo Termine	5.306	5.580	7.233	516	18.635	(18.635)	0	1.346	41	231	412	2.030	(2.030)	0	0	(16.605)	
Interventi infrastrutture di volo FCO Sud	41.366	71.221	28.918	65.672	207.177	(110.767)	96.410	33.659	22.988	29.851	2.891	89.389	(16.887)	72.503	(23.907)	(117.788)	
Interventi infrastrutture di volo Svil., Lungo Termine	7.618	36.468	120.225	184.358	348.669	(348.669)	0	531	(149)	13	(13)	382	(382)	0	0	(348.287)	
Interventi Terminal FCO Sud	63.586	139.518	126.220	49.497	378.822	0	378.822	34.526	48.527	117.584	45.049	245.686	0	245.686	(133.136)	(133.136)	
Interventi Terminal Svil., Lungo Termine	4.365	11.242	9.552	9.653	34.812	(34.812)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(34.812)	
Interventi Landside FCO Sud	11.192	18.252	1.141	1.226	31.811	(3.039)	28.772	6.249	4.431	1.872	789	13.342	0	13.342	(15.430)	(18.469)	
Interventi Landside Svil., Lungo Termine	240	2.456	2.788	5.607	11.090	(11.090)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(11.090)	
Interventi Parcheggio FCO Sud	2.304	14.469	16.432	1.382	34.586	0	34.586	43	4	0	(15)	32	0	32	(34.554)	(34.554)	
Altri Interventi FCO Sud	133.748	83.124	63.855	52.510	333.237	0	333.237	103.273	77.445	74.971	65.742	321.430	0	321.430	(11.806)	(11.806)	
Totale	269.726	382.330	376.364	370.420	1.398.840	(527.013)	871.827	179.629	153.287	224.521	114.855	672.292	(19.298)	652.994	(218.833)	(726.548)	

Scalo CIAMPINO - Investimenti Autofinanziati (€ mila)																	
Interventi (sintesi scheda A)	PREVISIONE CDP							MONITORAGGIO				RIPREVISIONI	Totale 2017-2020 (d)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (e)	Riprevisone 17-20 Proforma (f) = (d)+(e)	Variazione Proforma (f)-(c)	Variazione Totale (d)-(a)
	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	CDP 2017-2020 (a)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (b)	CDP 17-20 Proforma (c) = (a)+(b)	2017	2018	2019	FRC 2020 (*)						
Interventi infrastrutture di volo	5.656	6.218	82	1.356	13.313	0	13.313	609	7.860	3.067	994	12.529	0	12.529	(783)	(783)	
Interventi Terminal	1.817	1.077	98	310	3.303	0	3.303	1.203	(28)	14	22	1.212	0	1.212	(2.091)	(2.091)	
Altri Interventi	8.516	3.922	6.482	2.641	21.562	0	21.562	10.423	5.702	4.557	8.694	29.376	0	29.376	7.815	7.815	
Totale	15.990	11.217	6.662	4.308	38.177	0	38.177	12.236	13.535,10	7.637,43	9.710	43.118	0	43.118	4.941	4.941	

SCHEDA A FCO + CIA	285.715	393.547	383.026	374.729	1.437.017	(527.013)	910.004	191.864	166.822	232.158	124.565	715.410	(19.298)	696.111	(213.893)	(721.607)
---------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	----------------	------------------	------------------

(*) 2020 Gennaio-Giugno valori consuntivi, Luglio-Dicembre valori pianificati

Relativamente ai valori rappresentati in tabella 1, per lo scalo di Fiumicino va sottolineato che il differenziale negativo indicato in colonna “(f.) – (c.)” e pari a 218,8 milioni di euro rappresenta una variazione “pro-forma”, che esclude lo sviluppo di lungo termine e le altre opere impattate da problematiche autorizzative.

1) Terminal (-133,1 milioni di euro)

- ri-pianificazione della fasi del sistema “Aerostazioni Est” in seguito all’emergenza da Covid-19, con rilascio delle opere della prima fase previsto entro il 2021;
- modularità dello sviluppo dei Terminal, con sospensione del progetto di riqualifica del T5 e prosecuzione della riqualifica del T3 secondo un cronoprogramma coerente con le esigenze di traffico dettate dall’emergenza Covid-19.

2) Viabilità landside e parcheggi (-50,0 milioni di euro)

- minori interventi relativi all’espansione della capacità del sistema parcheggi per autovetture per 34,6 milioni di euro in coerenza con i fabbisogni e minori altri interventi connessi alla viabilità landside per 15,4 milioni di euro.

3) Infrastrutture di volo (-23,9 milioni di euro)

- minori investimenti connessi principalmente a revisione del fabbisogno capacitivo che ha riguardato gli interventi legati all’isola SERAM e alle piazzole wide body zona 600; restano invece previsti i) il completamento di piazzali zona Ovest con ottimizzazioni e ii) le programmate opere di mitigazione idraulica.

4) Altri interventi (-11,8 milioni di euro)

- riconducibile essenzialmente alla realizzazione della nuova sottostazione elettrica alta/media tensione, alla prosecuzione degli interventi connessi al programma SESAR (sala controllo unico e VDGS) ed a ristrutturazioni, manutenzioni con miglioramenti funzionali relativi ad edifici ed impianti e al potenziamento delle infrastrutture tecnologiche dello scalo.

Per quanto riguarda lo scalo di Ciampino, si evidenzia un differenziale positivo indicato in colonna “(f.) – (c.)” pari a 4,9 milioni di euro rispetto alla previsione di CDP 2017-20. Tale incremento è sostanzialmente riconducibile agli interventi di risanamento acustico previsti dal Piano di Contenimento ed Abbattimento Rumore (PICAR), all’acquisto di nuove macchine RX «standard 3» per bagagli da stiva, a manutenzioni straordinarie e a miglioramenti funzionali relativi a edifici e impianti.

Nel periodo 2017-2020, inoltre, sono stati realizzati investimenti di sviluppo immobiliare (i cui costi non sono allocati ai servizi regolamentati) non previsti nella scheda A del piano investimenti inserita nell’allegato 4 al CDP 2017-2021. Essi ammontano a complessivi 17,7 milioni di euro (per il 2017 pari a 2,0 milioni di euro; per il 2018 pari a 4,9 milioni di euro; per il 2019 pari a 9,1 milioni di euro e 1,7 milioni di euro relativi alla previsione per il 2020).

Per le analisi di dettaglio sugli scostamenti si rimanda alle slide di commento del piano investimenti pubblicate sul sito web ADR.it per la consultazione sull’aggiornamento tariffario 2021.

Il calcolo aggiornato ai fini della consuntivazione del parametro k che concorre alla determinazione dei nuovi livelli tariffari (in vigore da 1 marzo 2021) riflette – limitatamente alla componente degli attivi allocati ai servizi regolati – i valori a consuntivo 2019 e previsionali 2020 indicati in tabella.

b. Variazioni (positive o negative) dei costi operativi/gestionali che concorrono alla determinazione dei corrispettivi 2021

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto b) del Modello 1 di ART, viene di seguito riportata la tabella di confronto per i costi operativi/gestionali definiti che concorrono alla determinazione dei diritti e dei corrispettivi aeroportuali² per l'annualità 2021 tra i) la previsione CDP effettuata per il quinquennio 2017-2021 e ii) e la riprevisione delle medesime linee di costo nel calcolo della dinamica tariffaria per l'annualità 2021 (relativamente alle sole attività regolamentate).

Tabella 2
Costi operativi ammessi relativi alle attività regolamentate nell'annualità 2021
migliaia di euro

Servizi Regolamentati	Opex in x, k, v (Fiumicino)			Opex in x, k, v (Ciampino)		
	Previsione CDP 2017-21 per annualità 2021	Riprevisione per aggiornamento 2021	Var.	Previsione CDP 2017-21 per annualità 2021	Riprevisione per aggiornamento 2021	Var.
Materie Prime	3.382	3.382	0	327	327	0
Servizi	149.929	131.031	(18.898)	9.400	9.388	(12)
<i>di cui manutenzioni</i>	44.505	36.561	(7.944)	2.631	2.611	(20)
<i>di cui pulizie</i>	32.117	26.164	(5.953)	1.889	1.889	0
<i>di cui utenze</i>	30.496	25.453	(5.043)	1.734	1.741	7
<i>di cui altre prestazioni da terzi</i>	23.713	23.756	42	1.360	1.360	0
<i>di cui Spese Generali e di Struttura</i>	19.097	19.097	0	1.786	1.786	0
Personale	110.517	108.557	(1.961)	12.172	12.171	(1)
IRAP (sviluppata come "Personale")	671	671	0	76	76	0
Godimento Beni di Terzi	1.862	1.791	(71)	148	148	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza	29.671	29.671	0	3.193	3.193	0
Contributo al Fondo Antincendi	7.528	6.708	(820)	1.065	896	(169)
Oneri tributari	753	753	0	23	23	0
Capex Covid-19	0	292	292	0	0	0
ASDC	0	(1.698)	(1.698)	0	(83)	(83)
Totale costi operativi	304.313	281.159	(23.154)	26.405	26.140	(264)

² Detti costi includono i costi operativi remunerati attraverso parametro x, parametro k e parametro v

c. Aggiornamento/conferma dei parametri tariffari annuali k, v rispetto ai valori definiti in via previsionale all'anno ponte del periodo tariffario

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto c) del Modello 1 di ART, viene di seguito riportata la tabella riepilogativa relativa all'aggiornamento del parametro k (parametro che consente il recupero dei costi associati ai nuovi investimenti)³.

La tabella evidenzia un andamento delle discontinuità di costo relative ai nuovi investimenti (con riferimento alla sola porzione di costo allocata ai servizi regolamentati) che riflette quanto illustrato nel precedente paragrafo "a".

Tabella 3
Costi ammessi inclusi nel parametro k – migliaia di euro

Fiumicino	PREVISIONE CDP (€ mila)					MONITORAGGIO (€ mila)					VAR. (€ mila)				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2016	37.797	35.691	33.513	31.262	29.082	33.981	31.662	29.266	26.791	24.354	-3.816	-4.029	-4.247	-4.471	-4.729
Discontinuità per ammortamenti 2016	27.524	27.937	28.356	27.082	27.266	29.730	30.176	30.628	29.705	29.664	2.205	2.238	2.272	2.623	2.398
Discontinuità per opex 2016	783	5.599	5.619	5.646	5.676	1.723	1.749	1.775	1.801	1.828	939	-3.851	-3.844	-3.845	-3.847
Totale discontinuità 2016* (K 2017)	66.105	69.227	67.488	63.990	62.024	65.433	63.587	61.669	58.297	55.846	-671	-5.641	-5.819	-5.693	-6.178
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2017	0	18.972	17.097	15.233	13.305	0	12.068	10.866	9.607	8.169	0	-6.904	-6.231	-5.625	-5.137
Discontinuità per ammortamenti 2017	0	25.876	26.232	26.626	24.986	0	17.397	17.847	19.694	17.864	0	-8.479	-8.385	-6.932	-7.122
Discontinuità per opex 2017	0	11.529	9.657	9.562	9.547	0	6.194	6.287	6.381	6.477	0	-5.335	-3.370	-3.180	-3.070
Totale discontinuità 2017* (K 2018)	0	56.377	52.987	51.420	47.838	0	35.659	35.001	35.683	32.510	0	-20.717	-17.986	-15.738	-15.328
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2018	0	0	31.608	29.897	28.129	0	0	11.613	10.985	10.303	0	0	-19.995	-18.912	-17.826
Discontinuità per ammortamenti 2018	0	0	22.590	22.929	23.273	0	0	8.309	8.829	8.961	0	0	-14.281	-14.100	-14.312
Discontinuità per opex 2018	0	0	567	775	895	0	0	-1.325	-1.345	-1.365	0	0	-1.892	-2.120	-2.261
Totale discontinuità 2018* (K 2019)	0	0	54.766	53.601	52.298	0	0	18.597	18.469	17.899	0	0	-36.168	-35.132	-34.398
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2019	0	0	0	35.264	34.023	0	0	0	16.255	15.099	0	0	0	-19.009	-18.924
Discontinuità per ammortamenti 2019	0	0	0	16.707	16.957	0	0	0	15.074	15.947	0	0	0	-1.633	-1.011
Discontinuità per opex 2019	0	0	0	2.245	6.076	0	0	0	-961	-975	0	0	0	-3.206	-7.051
Totale discontinuità 2019* (K 2020)	0	0	0	54.216	57.056	0	0	0	30.368	30.070	0	0	0	-23.848	-26.986
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2020	0	0	0	0	34.233	0	0	0	0	8.232	0	0	0	0	-26.001
Discontinuità per ammortamenti 2020	0	0	0	0	8.906	0	0	0	0	7.494	0	0	0	0	-1.412
Discontinuità per opex 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.700	0	0	0	0	-4.700
Totale discontinuità 2020** (K 2021)	0	0	0	0	43.139	0	0	0	0	11.025	0	0	0	0	-32.114
Totale discontinuità da K	66.105	125.604	175.241	223.227	262.355	65.433	99.246	115.267	142.816	147.351	-671	-26.358	-59.973	-80.411	-115.004

(*) Consuntivo

(**) Consuntivo gen-giu; previsionale lug-dic

³

Si ricorda che gli investimenti vengono remunerati in tariffa attraverso il parametro k a partire dall'anno successivo a quello di effettiva realizzazione.

Ciampino	PREVISIONE CDP (€ mila)					MONITORAGGIO (€ mila)					VAR. (€ mila)				
	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021	2017	2018	2019	2020	2021
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2016	2.340	2.163	1.980	1.792	1.607	2.223	2.063	1.899	1.729	1.560	-118	-100	-81	-62	-47
Discontinuità per ammortamenti 2016	2.449	2.486	2.523	2.446	2.443	2.171	2.204	2.237	2.203	2.160	-278	-282	-286	-243	-283
Discontinuità per opex 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale discontinuità 2016* (K 2017)	4.789	4.649	4.503	4.238	4.049	4.394	4.267	4.136	3.932	3.720	-396	-382	-368	-305	-329
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2017	-	1.442	1.350	1.255	1.157	0	1.064	943	831	716	0	-378	-407	-424	-441
Discontinuità per ammortamenti 2017	-	1.245	1.263	1.282	1.211	0	1.578	1.451	1.464	1.367	0	334	188	182	156
Discontinuità per opex 2017	-	15	15	15	15	0	10	10	10	10	0	-5	-5	-5	-5
Totale discontinuità 2017* (K 2018)	0	2.701	2.628	2.552	2.384	0	2.652	2.404	2.306	2.094	0	-49	-224	-247	-290
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2018	0	0	1.016	926	832	0	0	1.233	1.141	1.047	0	0	216	215	215
Discontinuità per ammortamenti 2018	0	0	1.262	1.281	1.301	0	0	1.227	1.223	1.242	0	0	-35	-58	-59
Discontinuità per opex 2018	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
Totale discontinuità 2018* (K 2019)	0	0	2.279	2.208	2.134	0	0	2.461	2.364	2.289	0	0	181	156	156
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2019	0	0	0	573	515	0	0	0	544	464	0	0	0	-30	-51
Discontinuità per ammortamenti 2019	0	0	0	775	787	0	0	0	1.103	1.138	0	0	0	328	352
Discontinuità per opex 2019	0	0	0	2	5	0	0	0	-1	-1	0	0	0	-3	-6
Totale discontinuità 2019* (K 2020)	0	0	0	1.350	1.307	0	0	0	1.645	1.601	0	0	0	295	295
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2020	0	0	0	0	375	0	0	0	0	838	0	0	0	0	463
Discontinuità per ammortamenti 2020	0	0	0	0	327	0	0	0	0	616	0	0	0	0	290
Discontinuità per opex 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1
Totale discontinuità 2020** (K 2021)	0	0	0	0	702	0	0	0	0	1.453	0	0	0	0	751
Totale discontinuità da K	4.789	7.350	9.411	10.348	10.576	4.394	6.919	9.000	10.248	11.157	-396	-431	-410	-101	582

(*) Consuntivo
(**) Consuntivo gen-giu; previsionale lug-dic

La seguente tabella fornisce una sintesi degli oneri incrementali (relativi alla sola quota parte regolamentata) per l'annualità 2020 legati all'entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari ovvero ad eventuali variazioni intervenute nel calcolo del contributo di ADR al "fondo antincendi" (ex art. 1, comma 1328 della legge 27.12.2006, n. 296, come successivamente modificato dall'art. 4, comma 3 bis del decreto legge 29.11.2008, n. 185, convertito dalla legge 28.01.2009), rilevanti ai fini dell'aggiornamento del parametro "v".

Tabella 4
Costi ammessi inclusi nel parametro v – migliaia di euro

Con riferimento ai suddetti oneri si osserva quanto segue:

Servizi Regolamentati	v (Fiumicino)			v (Ciampino)		
	Previsione CDP 2017-21 per annualità 2021	Riprevisione per aggiornamento 2021	Var.	Previsione CDP 2017-21 per annualità 2021	Riprevisione per aggiornamento 2021	Var.
Contributo al Fondo Antincendi	7.528	6.708	(820)	1.065	896	(169)
Conguaglio anni precedenti	0	(2.728)	(2.728)	(837)	(698)	139
<i>di cui Opex Covid-19</i>	0	2.918	2.918	0	222	222
<i>di cui Efficientamento costi Ciampino</i>	0	0	0	(837)	(837)	(0)
Capex Covid-19	0	292	0	0	0	0
ASDC	0	(1.698)	(1.698)	0	(83)	(83)
Totale costi parametro "v"	7.528	2.575	(5.246)	228	116	(112)

COVID-19 – Sin dal mese di gennaio 2020, quando il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, ADR ha collaborato con le Istituzioni (Ministero della Salute, Dipartimento

Protezione Civile, ENAC e MIT) al fine di definire un sistema di azioni volto al contenimento della diffusione del virus Covid-19 nell'ambito del trasporto aereo. In particolare per garantire la sicurezza sanitaria dei passeggeri e del personale impiegato presso l'aeroporto, alla data di pubblicazione del presente documento, ADR stima di sostenere nell'annualità 2020 costi per un importo pari a 2,9 milioni di euro⁴, relativo alle attività regolamentate attribuibili essenzialmente a prestazioni di servizi da parte di terzi per attività di presidio alle postazioni termoscanner (Croce Rossa Italiana), al costo del personale impiegato per l'attività di sanificazione e di presidio degli accessi aeroportuali modificati in seguito all'emergenza sanitaria. Tale fattispecie di spesa rientra nella previsioni dell'art. 37.1 del CDP e – congiuntamente ad altri input a riduzione dei costi ammessi – contribuisce all'importo del "conguaglio anni precedenti" pari a un valore negativo di 2,7 milioni di euro relativo a FCO e ad un valore negativo di 0,7 milioni di euro a CIA. Inoltre nel corso del 2020, ADR ha sostenuto investimenti derivanti dall'emergenza sanitaria da Covid-19 per un ammontare pari a 1,1 milioni di euro attribuibile alle attività regolamentate ed relativi a interventi sull'assetto infrastrutturale dell'aeroporto e a dotazioni idonee alla rilevazione della temperatura dei passeggeri nel terminal. Tale fattispecie rientra nelle previsioni dell'art. 37.2 del CDP, con conseguente rilevazione tariffaria successiva a quella di maturazione e per la sola quota parte relativa all'ammortamento e alla remunerazione dell'investimento pari a 0,3 milioni di euro.

Per un'analisi di maggior dettaglio si rinvia al documento "Proposta di aggiornamento tariffario 2021".

ASDC – Con Delibera 539/2015/R/eel e ss.mm.ii, l'Autorità di Regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA) ha definito la disciplina dei servizi di connessione, misura, trasmissione, distribuzione, dispacciamento e vendita nel caso di "Altro Sistema di Distribuzione Chiuso" (di seguito ASDC). In virtù dell'applicazione di tali delibere il sedime aeroportuale è qualificato come rete privata ASDC.

Per ASDC si intendono le reti elettriche private che distribuiscono energia elettrica all'interno di un sito commerciale, industriale o di servizi geograficamente limitato e che non rifornisce clienti civili. All'interno dei sedimi di Fiumicino e di Ciampino ADR sarà l'unica società che potrà esercitare l'attività di distribuzione dell'energia elettrica e garantirà a tutte le Unità di Consumo esistenti in aeroporto la dotazione di POD e la possibilità di acquistare energia dal libero mercato.

Per la copertura dei costi individuati come afferenti alla rete di distribuzione elettrica sul sedime, ADR ha scelto di adottare la tariffa per gli ASDC definita annualmente dall'ARERA su base territoriale.

Questa quota è stata considerata all'interno della proposta tariffaria 2021 come costo ammesso "v" negativo, cioè da restituire all'utenza (valore allocato sui singoli servizi regolati di FCO e CIA) come ADR ha già provveduto dall'aggiornamento tariffario per il 2020.

Efficientamento costi Ciampino - Trattasi di riduzione costi operativi registrata a Ciampino nel 2017. Tale riduzione è stata inserita in dinamica tariffaria, come rappresentato all'utenza aeroportuale in audizione 2016.

⁴ Corrispondenti a costi ammessi nel calcolo tariffario per il 2021 a 2,9 milioni di euro per FCO e a 0,2 milioni di euro per CIA.

d. **Livello degli indicatori di qualità e tutela ambientale consuntivati nell'annualità precedente rispetto ai valori obiettivo inseriti nel "piano della qualità e della tutela ambientale" per la medesima annualità**

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto d) del Modello 1 di ART, viene di seguito riportata la tabella di confronto tra il livello degli indicatori di qualità consuntivato nell'annualità 2019 e i valori obiettivo inseriti nel piano della qualità per la medesima annualità (H2 2019 – H1 2020).

Tabella 5
Piano della qualità – Anno 2019 (1 luglio 2019 – 9 marzo 2020)

Aeroporti di Roma - Scalo di Fiumicino - Indicatore di qualità				Unità di misura	Verso Crescente (c) / Decrescente (d)	Peso	Anno Base	2019 (1 lug 2019 - 9 mar 2020)			
								Target	Var. %	Risultato	Var. %
1	Tempo di attesa al controllo bagaglio a mano	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	15,0%	04-34	04-15	6,9%	03-11	30,3%		
2	Tempo di attesa riconsegna primo bagaglio	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	5,0%	29-26	26-40	9,4%	18-57	35,6%		
3	Tempo di attesa riconsegna ultimo bagaglio	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	10,0%	37-47	35-00	7,4%	31-14	17,3%		
4	Percezione sul livello di pulizia toilette	% pax soddisfatti	c	10,0%	85,6%	86,3%	0,8%	92,8%	8,4%		
5	Percezione sull'efficacia dell'assistenza erogata alle persone con disabilità o a mobilità ridotta	% pax soddisfatti	c	10,0%	98,7%	98,9%	0,2%	99,9%	1,2%		
6	PRM in partenza prenotati: attesa per ricevere l'assistenza, da uno dei punti designati	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	10,0%	10-19	10-05	2,3%	08-03	22,0%		
7	Tempo di attesa in coda al check-in	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	5,0%	10-33	10-15	2,8%	09-58	5,5%		
8	PRM in arrivo prenotati: attesa a bordo per lo sbarco, dopo lo sbarco dell'ultimo passeggero	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	7,0%	03-19	03-08	5,5%	01-41	49,2%		
9	Percezione della connettività Wi-Fi all'interno dell'aerostazione	% pax soddisfatti	c	7,0%	73,8%	79,0%	7,0%	87,8%	19,0%		
10	Segnaletica interna chiara, comprensibile ed efficace	% pax soddisfatti	c	7,0%	86,9%	87,8%	1,0%	96,0%	10,5%		
11	Disponibilità punti informazione operativi (2)	TPHP/N° punti informazione	d	7,0%	16,48	15,50	5,9%	15,20	7,8%		
12	Disponibilità di sedute in area airside	TPHP/N° sedute airside	d	7,0%	2,10	2,04	2,9%	1,87	11,0%		
Indicatore sintetico (scostamento ponderato da anno base)								4,3%	18,3%		

Aeroporti di Roma - Scalo di Ciampino - Indicatore di qualità				Unità di misura	Verso Crescente (c) / Decrescente (d)	Peso	Anno Base	2019 (1 lug 2019 - 9 mar 2020)			
								Target	Var. %	Risultato	Var. %
1	Tempo di attesa al controllo bagaglio a mano	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	15,0%	05-36	05-07	8,6%	05-00	10,7%		
2	Tempo di attesa riconsegna primo bagaglio	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	5,0%	20-57	19-30	6,9%	13-08	37,3%		
3	Tempo di attesa riconsegna ultimo bagaglio	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	10,0%	26-14	25-25	3,1%	21-17	18,9%		
4	Percezione sul livello di pulizia toilette	% pax soddisfatti	c	10,0%	79,5%	80,5%	1,3%	89,9%	13,1%		
5	Percezione sull'efficacia dell'assistenza erogata alle persone con disabilità o a mobilità ridotta	% pax soddisfatti	c	10,0%	98,3%	98,6%	0,3%	100,0%	1,7%		
6	PRM in partenza prenotati: attesa per ricevere l'assistenza, da uno dei punti designati	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	10,0%	12-47	12-20	3,5%	01-53	85,3%		
7	Tempo di attesa in coda al check-in	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	5,0%	19-35	18-50	3,8%	15-09	22,6%		
8	PRM in arrivo prenotati: attesa a bordo per lo sbarco, dopo lo sbarco dell'ultimo passeggero	Tempo di attesa nel 90% dei casi	d	7,0%	03-01	02-56	2,8%	02-50	6,1%		
9	Percezione sul livello di comfort complessivo in aerostazione	% pax soddisfatti	c	7,0%	75,8%	76,5%	0,9%	87,4%	15,3%		
10	Segnaletica interna chiara, comprensibile ed efficace	% pax soddisfatti	c	7,0%	85,7%	89,0%	3,9%	94,9%	10,7%		
11	Disponibilità punti informazione operativi (2)	TPHP/N° punti informazione	d	7,0%	34,10	28,50	16,4%	33,10	2,9%		
12	Disponibilità di sedute in area airside	TPHP/N° sedute airside	d	7,0%	5,80	5,10	12,1%	2,20	62,1%		
Indicatore sintetico (scostamento ponderato da anno base)								5,2%	23,3%		

La seguente tabella mette a confronto il livello degli indicatori di tutela ambientale consuntivato nell'annualità H2 2019 – H1 2020 e i valori obiettivo inseriti nel piano della tutela ambientale per la medesima annualità.

Tabella 6
Piano della tutela ambientale – Anno 2019 (luglio 2019 – febbraio 2020)

Scalo di Fiumicino - Indicatore di ambiente	Unità di misura	Verso Crescente (c) / Decrescente (d)	Peso	Anno Base	2019 (luglio 2019 - febbraio 2020)			
					Target	Var. %	Risultato	Var. %
1 Riduzione del consumo di energia presso i terminal	Riduzione del consumo di energia (in kWh) vs AB	d	23,5%	84.071.268	82.810.199	1,5%	50.834.096*	40%
2 Produzione di energia tramite installazione di impianti fotovoltaici	MWh prodotti da fonti tradizionali (non rinnovabili), rispetto ai MWh consumati	d	19,0%	100,0%	99,00%	1,0%	99,72%	0%
3 Sostituzione dei veicoli del car-pooling con veicoli a ridotte emissioni	% di veicoli ad emissioni non ridotte rispetto al parco mezzi ADR	d	10,0%	94,0%	79,00%	16,0%	59,72%	36%
4 Raccolta differenziata dei rifiuti non pericolosi	% di rifiuti differenziati presso le aree transito passeggeri	c	23,5%	50,0%	53,00%	6,0%	64,00%	28%
5 Riduzione dei consumi di acqua potabile	% riduzione dei consumi (in litri) di acqua potabile consumati per pax, rispetto all'anno base	d	19,0%	15,57	3	80,7%	10	36%
6 Verifica rispetto clausole ambientali inserite nei contratti	% di contratti NON verificati	d	5,0%	100,0%	80,00%	20,0%	84,0%	16%
Indicatore sintetico (scostamento ponderato da anno base)							19,9%	27,2%

* il consuntivo 50.834.096 kWh si riferisce ad un periodo di soli 8 mesi (luglio 2019-febbraio 2020). Per ottenere un consumo annuale (76.251.144 kWh) comparabile e coerente con i consuntivi delle annualità precedente e con l'obiettivo (82.810.199 kWh) i consumi mensili relativi ai 4 mesi del periodo di chiusura dell'aeroporto sono stati posti pari al valore mensile estrapolato sulla base dei consumi misurati degli 8 mesi di attività (luglio 2019-febbraio 2020).

Scalo di Ciampino - Indicatore di ambiente	Unità di misura	Verso Crescente (c) / Decrescente (d)	Peso	Anno Base	2019 (luglio 2019 - febbraio 2020)			
					Target	Var. %	Risultato	Var. %
1 Riduzione del consumo di energia presso i terminal	Riduzione del consumo di energia (in kWh) vs AB	d	29,0%	10.680.932	10.520.718	1,5%	6.146.169*	42%
2 Produzione di energia tramite installazione di impianti fotovoltaici	MWh prodotti da fonti tradizionali (non rinnovabili), rispetto ai MWh consumati	d	24,0%	100,0%	99,0%	1,0%	99,0%	1%
3 Sostituzione dei veicoli del car-pooling con veicoli a ridotte emissioni	% di veicoli ad emissioni non ridotte rispetto al parco mezzi ADR	d	13,0%	100,0%	70,0%	30,0%	70,0%	30%
4 Raccolta differenziata dei rifiuti non pericolosi	% di rifiuti differenziati presso le aree transito passeggeri	c	29,0%	34,0%	37,0%	8,8%	37,0%	9%
5 Verifica rispetto clausole ambientali inserite nei contratti	% di contratti NON verificati	d	5,0%	100,0%	80,0%	20,0%	80,0%	20%
Indicatore sintetico (scostamento ponderato da anno base)							8,1%	20,0%

* il consuntivo 6.146.169 kWh si riferisce ad un periodo di soli 8 mesi (luglio 2019-febbraio 2020). Per ottenere un consumo annuale (9.219.254 kWh) comparabile e coerente con i consuntivi delle annualità precedente e con l'obiettivo (82.810.199 kWh) i consumi mensili relativi ai 4 mesi del periodo di chiusura dell'aeroporto sono stati posti pari al valore mensile estrapolato sulla base dei consumi misurati degli 8 mesi di attività (luglio 2019-febbraio 2020).

Ove a consuntivo l'indicatore sintetico (tabelle 5 e 6) risulta maggiore di un margine pre-determinato rispetto al target CDP, il valore di α e q è pari al massimo (1.0).

Nella tabella seguente vengono infine riportati i valori dei parametri q e α e il conseguente valore del parametro ϵ . Per scelta di ADR che è proposta all'utenza, il parametro non concorre alla determinazione dei nuovi livelli tariffari in vigore dall'1 marzo 2021, ma le relative considerazioni formeranno oggetto di informativa all'utenza nelle consultazioni del prossimo anno.

Tabella 7
Parametro ϵ

Scalo Fiumicino		lug 2019 - marzo 2020
Parametro q	[a]	1,00
Peso parametro q	[b]	50,0%
Parametro α	[c]	1,00
Peso parametro α	[d]	50,0%
Incidenza ricavi REG su ricavi TOT all'Anno Base	[e]	0,75
Parametro ϵ	$[a*b+c*d]/100*[e]$	0,75%

Scalo Ciampino		lug 2019 - marzo 2020
Parametro q	[a]	1,00
Peso parametro q	[b]	50,0%
Parametro α	[c]	1,00
Peso parametro α	[d]	50,0%
Incidenza ricavi REG su ricavi TOT all'Anno Base	[e]	0,75
Parametro ϵ	$[a*b+c*d]/100*[e]$	0,75%

e. Preconsuntivo di WLU e unità di servizio

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto e) del Modello 1 di ART, la tabella seguente riporta il preconsuntivo dei volumi di traffico per l'anno 2020 (valori da ri-previsione della società).

Tabella 8
Preconsuntivo volumi di traffico – Anno 2020

Unità di traffico: Scalo Fiumicino	Actual 2019	CdP 2020	Forecast 2020	Delta %FCST 2020 vs Actual 2019
PAX TOTALI	43.532.573	46.737.376	14.869.077	-65,8%
Pax in partenza	21.664.400	23.235.975	7.423.511	-65,7%
di cui UE	9.590.579	10.491.424	3.575.203	-62,7%
di cui ExtraUE	6.596.033	5.818.347	1.522.492	-76,9%
MOVIMENTI TOTALI	309.783	349.299	127.607	-58,8%
TONNELLAGGIO TOTALE	28.708.553	30.501.434	11.103.997	-61,3%
MERCE E POSTA (quintali)	2.058.791	1.564.031	638.139	-69,0%
UNITÀ DI TRAFFICO (WLU)	45.347.149	48.035.982	15.437.995	-66,0%

Unità di traffico: Scalo Ciampino	Actual 2019	CdP 2020	Forecast 2020	Delta %FCST 2020 vs Actual 2019
PAX TOTALI	5.879.496	5.549.027	2.559.315	-56,5%
di cui Aviazione Generale	23.626	28.466	16.947	-28,3%
Pax in partenza	2.950.646	2.781.732	1.292.589	-56,2%
di cui Aviazione Commerciale UE	2.749.218	2.581.068	1.192.015	-56,6%
di cui Aviazione Commerciale ExtraUE	94.899	61.650	51.059	-46,2%
di cui Aviazione Generale	11.940	14.265	8.561	-28,3%
MOVIMENTI TOTALI	52.253	51.069	32.933	-37,0%
di cui Aviazione Generale	11.695	12.975	8.299	-29,0%
TONNELLAGGIO TOTALE	2.862.004	2.734.512	1.713.376	-40,1%
di cui Aviazione Generale	221.344	229.788	151.258	-31,7%
MERCE E POSTA (quintali)	184.476	175.339	175.916	-4,6%
UNITÀ DI TRAFFICO (WLU)	6.063.972	5.724.367	2.735.231	-54,9%

f. Livello dei diritti calcolato per l'annualità 2021 (da 1° marzo)

Per quanto concerne l'aggiornamento del livello dei corrispettivi aeroportuali per il 2021, si fa presente quanto segue:

- a. sono stati recepiti i valori correttivi di cui alla comunicazione ENAC di chiusura dell'istruttoria ed approvazione dei corrispettivi 2019 (dicembre 2018): l'applicazione dei suddetti correttivi ha determinato una riduzione dei costi ammessi a valere sulle annualità 2020 e 2021
- b. sono stati considerati gli usuali riallineamenti al livello dei corrispettivi normalmente previsti e derivanti da:
 - o stato attuativo degli investimenti consuntivati e collegati costi operativi ammissibili a dinamica tariffaria (parametro k_{2020})
 - o oneri consuntivati nel conguaglio ed attesi ove emergenti per adempimenti di legge ovvero per altre fattispecie previste dall'art. 37 del Contratto di Programma ENAC-ADR (parametri v)

Nonostante il raggiungimento degli obiettivi annui previsti all'interno del piano della Qualità e della Tutela Ambientale (parametro ϵ_{2021}) per le mensilità rilevate (luglio 2019 – febbraio 2020), ADR intende optare per il differimento ad annualità successive dell'applicazione della relativa premialità.

Sulla base di quanto sopra, le seguenti tabelle riportano, nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto f) del Modello 1 di ART, i nuovi livelli dei corrispettivi aeroportuali sottoposti a regolazione economica per l'anno 2021 per gli scali di FCO e CIA(applicatione dall'1 marzo).

Tabella 9
Corrispettivi proposti per applicazione da 1° marzo 2021

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI				2020	2021 (*)
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	17,01	16,19
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	27,43	26,11
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	5,95	5,66
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	9,60	9,14
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante children	8,50	8,09
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante children	13,72	13,05
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante children	2,98	2,83
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante children	4,80	4,57
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0127	0,0120	
	Minimum charge	€uro	0,138	0,130	
Sicurezza pax (1)			€ per pax pagante	3,18	3,11
Sicurezza bagaglio da stiva (1)			€ per pax pagante	2,42	2,28
Sosta (4)			€ per tonn/ora o frazione	0,15	0,14
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	40,44	45,24
		On Peak	€ per movimento	54,71	45,24
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,49	3,91
		On Peak	€ per tonn	4,72	3,91
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,73	4,17
		On Peak	€ per tonn	5,04	4,17
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,48	2,78
		On Peak	€ per tonn	3,36	2,78
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,89	2,12
		On Peak	€ per tonn	2,56	2,12
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,18	1,32
		On Peak	€ per tonn	1,60	1,32
	De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	518,47	510,56
		aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	779,86	767,96

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI			2020	2021 (*)	
Lost & Found (11)	Banco	€ Mq/mese	55,45	54,34	
	Ufficio	€ Mq/mese	28,80	28,22	
	Magazzino	€ Mq/mese	17,98	17,62	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	Banco check-in 1A	€ per anno	32.084,30	32.053,75
		Banco check-in 1B	€ per anno	27.500,83	27.474,64
		Banco check-in 2A	€ per anno	20.625,63	20.605,98
		Banco check-in 2B	€ per anno	16.042,15	16.026,87
		Banco Transito	€ per anno	19.731,85	19.713,06
	Canone per fasce orarie	Banco check-in 1A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	20,63	20,61
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,37	12,36
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,25	8,25
		Banco check-in 1B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	17,19	17,17
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	10,31	10,30
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	6,88	6,87
		Banco check-in 2A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	9,63	9,62
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,96	5,95
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,90	3,89
	Banco check-in 2B				
	05:00-14:00	€ per ora o frazione	7,33	7,32	
	14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,58	4,58	
	20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,98	2,98	
	Banchi transito / gate per volo	da 1 a 3 voli gg	€ per volo	20,63	20,61
		da 4 a 10 voli gg	€ per volo	13,75	13,73
		oltre 10 voli gg	€ per volo	11,46	11,45
	Impianto di stoccaggio merci (ETV)	ULD tipo A	€ per giorno	10,71	10,21
		ULD tipo B	€ per giorno	8,76	8,36
		ULD tipo C	€ per giorno	19,72	18,80
ULD tipo A + cella frigo		€ per giorno	26,53	25,30	
ULD tipo B + cella frigo		€ per giorno	24,59	23,44	
ULD tipo C + cella frigo		€ per giorno	35,54	33,89	
ULD tipo A (tipo eviro-container)		€ per giorno	18,50	17,64	
ULD tipo B (tipo eviro-container)		€ per giorno	16,55	15,78	
	ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	27,51	26,23	

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2020	2021 (*)	
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	76,70	56,77
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,04	24,33
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	34,69	26,36
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	36,52	28,38
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	38,35	30,41
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	40,17	32,44
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	42,00	32,44
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	43,82	34,47	
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	51,13	56,77
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	21,91	24,33
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	23,74	26,36
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	25,56	28,38
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	27,39	30,41
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	29,22	32,44
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	29,22	32,44
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	31,04	34,47	
	2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	126,49	96,74
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	36,54	28,09
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	37,94	29,65
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	39,35	31,21
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 4	39,35	31,21	
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 5	50,59	37,45	
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 6	50,59	37,45	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	53,41	43,69		
2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	87,13	96,74	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	25,30	28,09	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,70	29,65	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,11	31,21	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	28,11	31,21	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	33,73	37,45	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	33,73	37,45	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	39,35	43,69		
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	48,59	46,60	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	36,78	35,27	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	20,11	19,29	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,10	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,10	
	Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,10	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri clo cargo ci	€ Mq/mese	22,11	21,20	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	9,00	8,63	
	Pensiline	€ Mq/mese	2,01	1,93	
Camera di simulazione		€ per prestazione	20,77	20,19	
PRM (1) (14) (15)		€ per pax pagante	0,99	1,19	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Fasce orarie Peak On 2020: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off 2020: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29. Con decorrenza 1° Marzo 2021 i corrispettivi non saranno diversificati per fascia oraria.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
- (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivi+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (12) Fasce orarie Peak On 2020: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off 2020: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59. Con decorrenza 1° Marzo 2021 i corrispettivi non saranno diversificati per fascia oraria.
- (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
- (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
- (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
- (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.
- Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2021 secondo le modalità definite dalle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018 da approvarsi in audizione pubblica del 13 ottobre 2020
- (*) I corrispettivi previsti per l'annualità 2021 incorporano un tasso di inflazione pari a -0,2% (come da indicazione del Documento Programmatico di Bilancio di marzo 2020 per l'annualità 2020)

Articolazione tariffaria - CIAMPINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2020	2021 (*)	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,23	4,93
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,39	5,08
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	31,32	29,51
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	32,30	30,43
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,61	2,46
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,70	2,54
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	15,66	14,75
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	16,15	15,21
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0194	0,0188	
	Minimum charge	€uro	0,210	0,204	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,52	2,49	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	15,09	14,89	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,46	1,40	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	8,75	8,38	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,08	0,09	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,25	0,30	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,46	4,36
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	14,35	14,01
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,24	6,09
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	20,05	19,57
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.778,92	5.757,55	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.692,40	8.660,26	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	28,58	26,20	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,06	6,47	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	33.331,38	32.039,90
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	20,84	20,03
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,50	12,01
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,34	8,01
	Banchi transito / gate per volo		€ per volo	13,89	13,35
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)		€ Mq/mese	11,80	10,71
	Uffici decentrati		€ Mq/mese	7,17	6,50
	Locali ed edifici per magazzini		€ Mq/mese	5,28	4,79
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers		€ Mq/mese	2,72	2,46
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,17	0,21	

Note:

(1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

(2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.

(4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.

(5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

(6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(7) La tariffa non include i costi dei liquido che vengono fatturati separatamente.

(8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.

(9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).

(10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:

(I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance

(II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa

(III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.

Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.

(11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2021 secondo le modalità definite dalle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018 da approvarsi in audizione pubblica del 13 ottobre 2020

(*) I corrispettivi previsti per l' annualità 2021 incorporano un tasso di inflazione pari a -0,2% (come da indicazione del Documento Programmatico di Bilancio di marzo 2020 per l'annualità 2020)

g. Eventuale aggiornamento del crono-programma degli investimenti per le annualità residue del periodo tariffario

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2 punto g) del Modello 1 di ART, in allegato è riportato il crono-programma degli investimenti per le annualità residue del periodo tariffario (Scheda A).

Tabella 10
Investimenti – migliaia di euro

Interventi (sintesi scheda A)	Scalo FIUMICINO - Investimenti Autofinanziati (€ mila)																
	PREVISIONE CDP								MONITORAGGIO			RIPREVISIONI		Totale Riprevisions 2017-2021 (d)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (e)	Riprevisions 17-21 Proforma (f) = (d)+(e)	Variazione Proforma (f)-(c)
	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	CDP 2017-2021 (a)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (b)	CDP 17-21 Proforma (c) = (a)+(b)	2017	2018	2019	FRC 2020 (*)	2021				
Attività Urbanistiche Svil. Lungo Termine	5.306	5.580	7.233	516	7.810	26.445	(26.445)	0	1.346	41	231	412	0	2.030	(2.030)	0	0
Interventi infrastrutture di volo FCO Sud	41.366	71.221	28.918	65.672	53.908	261.085	(161.379)	99.705	33.659	22.988	29.851	2.891	4.034	93.423	(20.920)	72.503	(27.202)
Interventi infrastrutture di volo Svil. Lungo Termine	7.618	36.468	120.225	184.358	183.363	532.033	(532.033)	0	531	(149)	13	(13)	0	382	(382)	0	0
Interventi Terminal FCO Sud	63.586	139.518	126.220	49.497	59.614	438.436	0	438.436	34.526	48.527	117.584	45.049	62.522	308.208	0	308.208	(130.228)
Interventi Terminal Svil. Lungo Termine	4.365	11.242	9.552	9.653	0	34.812	(34.812)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interventi Landside FCO Sud	11.192	18.252	1.141	1.226	1.706	33.517	(3.039)	30.478	6.249	4.431	1.872	789	0	13.342	0	13.342	(17.136)
Interventi Landside Svil. Lungo Termine	240	2.456	2.788	5.607	4.525	15.615	(15.615)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interventi Parcheggio FCO Sud	2.304	14.469	16.432	1.382	379	34.965	0	34.965	43	4	0	(15)	0	32	0	32	(34.933)
Altri Interventi FCO Sud	133.748	83.124	63.855	52.510	43.938	377.175	0	377.175	103.273	77.445	74.971	65.742	109.094	430.524	0	430.524	53.350
Totale	269.726	382.330	376.364	370.420	355.242	1.754.082	(773.323)	980.759	179.629	153.287	224.521	114.855	175.649	847.941	(23.332)	824.609	(156.150)

Interventi (sintesi scheda A)	Scalo CIAMPINO - Investimenti Autofinanziati (€ mila)																
	PREVISIONE CDP								MONITORAGGIO			RIPREVISIONI		Totale Riprevisions 2017-2021 (d)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (e)	Riprevisions 17-21 Proforma (f) = (d)+(e)	Variazione Proforma (f)-(c)
	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	CDP 2017-2021 (a)	Svil. L/Termine - opere impattate da prob. autorizzativi (b)	CDP 17-21 Proforma (c) = (a)+(b)	2017	2018	2019	FRC 2020 (*)	2021				
Interventi infrastrutture di volo	5.656	6.218	82	1.356	735	14.047	0	14.047	609	7.860	3.067	994	230	12.760	0	12.760	(1.288)
Interventi Terminal	1.817	1.077	98	310	0	3.303	0	3.303	1.203	(28)	14	22	0	1.212	0	1.212	(2.091)
Altri Interventi	8.516	3.922	6.482	2.641	2.145	23.707	0	23.707	10.423	5.702	4.557	8.694	12.611	41.987	0	41.987	18.280
Totale	15.990	11.217	6.662	4.308	2.880	41.057	0	41.057	12.236	13.535,10	7.637,43	9.710	12.841	55.959	0	55.959	14.902

SCHEDA A FCO + CIA	285.715	393.547	383.026	374.729	358.122	1.795.138	(773.323)	1.021.815	191.864	166.822	232.158	124.565	188.490	903.900	(23.332)	880.568	(141.248)
---------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	----------------	------------------

(*) 2020 Gennaio-Giugno valori consuntivi, Luglio-Dicembre valori pianificati

Relativamente ai valori rappresentati in tabella 10, per lo scalo di Fiumicino va sottolineato che il differenziale negativo indicato in colonna “(f.) – (c.)” e pari a 156,2 milioni di euro rappresenta una variazione “pro-forma” che esclude lo sviluppo di lungo termine e le altre opere impattate da problematiche autorizzative.

Tale differenziale sullo scalo di Fiumicino è imputabile principalmente ai seguenti fenomeni:

1) Terminal (-130,2 milioni di euro)

- Ri-pianificazione della fasi del sistema “Aerostazioni Est” in seguito all’emergenza da Covid-19, con il rilascio delle opere della prima fase previsto entro il 2021;
- modularità dello sviluppo dei Terminal, con sospensione del progetto di riconfigurazione/riqualifica del T5 e prosecuzione della riqualifica del T3 secondo un cronoprogramma coerente con le esigenze di traffico dettate dall’emergenza Covid-19.

2) Viabilità landside e parcheggi (-52,1 milioni di euro)

- Riconducibili essenzialmente a minori investimenti relativi all’espansione della capacità del sistema parcheggi per 34,9 milioni di euro in coerenza con i fabbisogni e minori altri interventi connessi alla viabilità landside per 17,1 milioni di euro.

3) Altri interventi (+53,3 milioni di euro)

- Riconducibile essenzialmente alla realizzazione della nuova sottostazione elettrica alta/media tensione, al completamento degli interventi connessi al programma SESAR, a ristrutturazioni e manutenzioni con miglioramenti funzionali relativi ad edifici ed impianti (interventi su Hangar, riqualifica taxiway Delta) e al potenziamento delle infrastrutture tecnologiche dello scalo.

4) Infrastrutture di volo (-27,2 milioni di euro)

- Minori investimenti connessi principalmente a revisione del fabbisogno capacitivo che ha riguardato principalmente gli interventi legati all’ isola SERAM e alle piazzole wide body zona 600; restano invece previsti il completamento di piazzali zona Ovest con ottimizzazioni e le programmate opere di mitigazione idraulica.

Per quanto riguarda lo scalo di Ciampino, si evidenzia un differenziale positivo indicato in colonna “(f.) – (c.)” pari a euro 14,9 mln rispetto alla previsione di CDP 2017-21. Tale incremento è sostanzialmente riconducibile agli interventi di risanamento acustico previsti dal Piano di Contenimento ed Abbattimento Rumore (PICAR), all’acquisto di macchine RX per bagagli da stiva «standard 3» e a manutenzioni straordinarie e miglioramenti funzionali relativi a edifici e impianti.

Il periodo 2017-2021 inoltre, include gli investimenti di sviluppo immobiliare (i cui costi non sono allocati ai servizi regolamentati) non previsti nella scheda A del piano investimenti inserita nell’allegato 4 al CDP 2017-2021. Essi ammontano a complessivi 23,9 milioni di euro (per il 2017 pari a 2,0 milioni di euro; per il 2018 pari a 4,9 milioni di euro; per il 2019 pari a 9,1 milioni di euro; 1,7 milioni di euro relativi alla previsione per il 2020 e 6,2 milioni di euro per il 2021).

Per le analisi di dettaglio sugli scostamenti si rimanda alle slide di commento del piano investimenti pubblicate sul sito web ADR.it per la consultazione sull’aggiornamento tariffario 2021.

h. Eventuali interventi di carattere urgente non previsti nel piano che dovranno essere realizzati nelle residue annualità del periodo tariffario

Come rappresentato nel precedente paragrafo “g.”, tutti gli interventi confermati nella ri-pianificazione del quinquennio relativi a Fiumicino Sud (non collegati a Pista 4 e Sviluppo a Nord) per “Infrastrutture di volo”, “Interventi terminal”, “Interventi Parcheggi” e “Interventi Landside” erano presenti nella pianificazione iniziale. Inoltre, nel predetto paragrafo è stato già rappresentato il programma SESAR, originariamente non previsto nel piano 2017-2021, volto ad ottimizzare ed efficientare l’utilizzo delle infrastrutture di volo. L’attività di continua ri-previsione che ADR conduce sugli interventi del piano relativamente a manutenzioni, ristrutturazioni ed ICT (per entrambi gli scali di Fiumicino e Ciampino) è orientata a garantire gli elevati standard qualitativi raggiunti, in un contesto di attenzione alle esigenze operative ed alla efficienza della spesa, in particolare in un momento di discontinuità come quello in corso a causa dell’emergenza Covid-19.

i. Policy di incentivazione all’attività volativa di Fiumicino

Nell’ambito della propria attività di gestione e sviluppo, ADR si pone l’obiettivo di sostenere la crescita del traffico sull’aeroporto di Fiumicino anche attraverso sistemi di incentivazione del volo che siano trasparenti, equi e non discriminatori. Tali incentivi sono finanziati con esclusivo ricorso alle risorse aziendali e sono orientati allo sviluppo del traffico incrementale in linea con i principi della stabilità economica e redditività.

Non sono previsti incentivi all’attività volativa di Ciampino.

Tabella 11
Sintesi della policy di incentivazione all’attività volativa di Fiumicino

Tipo volo	Destinazione Servita (si) / Non Servita (no) ^(*)	Ammissibilità incentivazione
Lungo Raggio ^(**)	No	Avvio nuova rotta
	Si	Ingresso nuovo vettore
	Si	Incremento rotte settimanali
Breve/Medio Raggio ^(***)	No	Avvio nuova rotta

(*) Per "destinazioni servite" si intendono le città collegate con voli di linea al Sistema Aeroportuale Romano nel corso della stagione IATA precedente a quella di prevista attivazione della rotta.

(**) Destinazioni al di fuori dell'Europa, Nord Africa e bacino del Mediterraneo orientale.

(***) Europa, Nord Africa, bacino del Mediterraneo orientale.

La *policy* (modalità operative di applicazione dell’incentivo e casi di esclusione) è consultabile sul sito web di ADR:

http://www.ADR.it/documents/10157/18532155/Policy+ADR+per+lo+sviluppo+del+traffico+aereo_ita_fina_l_20200124.pdf/56f812a0-724b-41db-a1e3-8c077cdec20f

j. Convocazione degli utenti in audizione e conclusione della consultazione

La data di convocazione dell'audizione pubblica è fissata in seduta comune per gli utenti di entrambi gli scali (Fiumicino e Ciampino) per il giorno 13 ottobre 2020 alle ore 10,00 presso l'Hotel Garden Inn, Fiumicino. ADR provvederà a fornire: i) il servizio di webcast alternativo alla presenza fisica dei rappresentanti l'utenza che preferissero tale opzione, ii) il servizio di traduzione simultanea e iii) alla contestuale verbalizzazione dei lavori.

All'interno della stessa audizione, ADR sottoporrà agli utenti aeroportuali anche la proposta tariffaria del corrispettivo PRM per l'annualità 2021, come disciplinato dalle linee guida ENAC pubblicate il 9 agosto 2018.

Al momento è prevedibile che il periodo di consultazione si concluderà il 23 novembre 2020.