

### Articolazione tariffaria-FIUMICINO

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
<b>IMBARCO PAX <sup>(1)(7)</sup></b>		
<b>Tariffe adulti</b>		
di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	15,99
di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	23,44
di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	5,60
di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	8,20
<b>Tariffe children <sup>(2)</sup></b>		
di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	8,00
di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante children	11,72
di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children	2,80
di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante children	4,10
<b>DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI</b>		
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0396
Minimum charge	€	0,429
<b>SICUREZZA PAX <sup>(7)</sup></b>		
	€ per pax pagante	2,55
<b>SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA <sup>(7)</sup></b>		
	€ per pax pagante	2,04
<b>SOSTA</b>		
	€ per tonn/ora o frazione	0,19
<b>APPRODO E PARTENZA <sup>(3) (5)</sup></b>		
<b>Minimum charge (movimenti) <sup>(6)</sup></b>		
Extra UE Off Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	31,87
Extra UE On Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	43,12
Intra UE Off Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	31,87
Intra UE On Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	43,12
<b>Tariffa unitaria - Tons 1-25</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,69
Extra UE On Peak	€ per tonn	3,63
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,69
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,63
<b>Tariffa unitaria - Tons 26-75</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,87
Extra UE On Peak	€ per tonn	3,88
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,87
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,88
<b>Tariffa unitaria - Tons 76-150</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,91
Extra UE On Peak	€ per tonn	2,59
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,91
Intra UE On Peak	€ per tonn	2,59
<b>Tariffa unitaria - Tons 151-250</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,46
Extra UE On Peak	€ per tonn	1,97
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,46
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,97
<b>Tariffa unitaria - Tons oltre 250</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	0,91
Extra UE On Peak	€ per tonn	1,23
Intra UE Off Peak	€ per tonn	0,91
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,23
<b>DE-ICING</b>		
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	1.266,55
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	1.905,10

### Articolazione tariffaria-FIUMICINO

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
<b>LOST&amp;FOUND</b>		
Banco	€ Mq/mese	125,47
Ufficio	€ Mq/mese	65,16
Magazzino	€ Mq/mese	40,69
<b>BANCHI CHECK-IN</b>		
<b>canone annuo per banco</b>		
Banco check-in 1A	€ per anno	40.928,49
Banco check-in 1B	€ per anno	35.081,56
Banco check-in 2A	€ per anno	26.311,17
Banco check-in 2B	€ per anno	20.464,24
Banco Transito	€ per anno	25.171,02
<b>canone per fasce orarie</b>		
<b>Banco check-in 1A</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	26,31
14:01-20:00	€ per ora o frazione	15,78
20:01-04:59	€ per ora o frazione	10,53
<b>Banco check-in 1B</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	21,93
14:01-20:00	€ per ora o frazione	13,16
20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,77
<b>Banco check-in 2A</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	12,28
14:01-20:00	€ per ora o frazione	7,60
20:01-04:59	€ per ora o frazione	4,97
<b>Banco check-in 2B</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	9,35
14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,84
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,80
<b>Banchi Transito/Gate</b>		
<b>canone per volo</b>		
da 1 a 3 voli gg	€ per volo	26,31
da 4 a 10 voli gg	€ per volo	17,54
oltre 10 voli gg	€ per volo	14,62
<b>IMPIANTO STOCCAGGIO MERCI (ETV)</b>		
ULD tipo A	€ per giorno	73,15
ULD tipo B	€ per giorno	59,85
ULD tipo C	€ per giorno	134,67
ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	181,22
ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	167,92
ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	242,74
ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	126,36
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	113,06
ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	187,87

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
<b>LOADING BRIDGE - 1 PORTA</b>		
<b>Peak On <sup>(4)</sup></b>		
fino a 60'	€ 1° periodo	86,08
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	34,84
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	38,94
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	40,99
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	43,04
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	45,09
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	47,13
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	49,18
<b>Peak Off <sup>(4)</sup></b>		
fino a 60'	€ 1° periodo	57,38
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	24,59
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,64
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,69
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	30,74
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	32,79
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	32,79
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	34,84
<b>LOADING BRIDGE - 2 PORTE</b>		
<b>Peak On <sup>(4)</sup></b>		
fino a 75'	€ 1° periodo	141,96
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	41,01
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	42,59
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	44,16
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	44,16
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	56,78
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	56,78
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	59,94
<b>Peak Off <sup>(4)</sup></b>		
fino a 75'	€ 1° periodo	97,79
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	28,39
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	29,97
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	31,55
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	31,55
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	37,85
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	37,85
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	44,16
<b>UFFICI e LOCALI OPERATIVI</b>		
Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	62,51
Uffici decentrati	€ Mq/mese	47,31
Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	25,87
Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	39,03
Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	39,03
Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	39,03
Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o carç	€ Mq/mese	28,44
Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	11,57
Pensiline	€ Mq/mese	2,59
<b>CAMERA DI SIMULAZIONE</b>	€ per prestazione	168,23
Per l'anno 2010 il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%) .		
(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianti BHS, CUTE, sistema smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, NET6000, informativa al pubblico, annunci sonori.		
(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.		
(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto 400Hz (inclusi i consumi di energia alle piazzole ed ai pontili), impianto de-icing, catering, fueling e safety. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).		
(4) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.		
(5) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.		
(6) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.		

#### Articolazione tariffaria-FIUMICINO

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014

2014

(7) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.