

Tipo di documento: Procedura Operativa

Codice documento: MdAE_MOV 16

Titolo del documento: Circolazione Airside

Aeroporto G.B. Pastine

Roma Ciampino

Area di Movimento



	CIRCOLAZIONE AIRSIDE	
		Rev. 5
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	INDICE	06/11/2023

INDICE

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2. ENTI E FUNZIONI COINVOLTI	3
3. DEFINIZIONI E ACRONIMI.....	4
4. RIFERIMENTI NORMATIVI	7
4.1 Normativa di riferimento	7
4.2 Riferimenti Interni (Controlled documents).....	8
5. GESTIONE DEL DOCUMENTO.....	9
5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione.....	9
5.2 Distribuzione	10
5.3 Archiviazione.....	10
5.3.1 Procedura	10
5.3.2 Evidenze oggettive.....	10
6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE.....	11
7. PROCESSO DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE	12
7.1 Requisiti generali	12
7.1.1 Accesso senza ADC, visitatori e personale in caso di emergenza.....	12
7.2 Punti dell'ADC e rilevazione delle infrazioni alle regole di circolazione	12
7.2.1 Contestazione delle infrazioni alle regole di circolazione.....	14
7.2.2 Processo di decurtazione punti dall'Airside Driving Certificate	14
7.2.3 Applicazione della sanzione amministrativa	14
7.2.4 Fermo del mezzo ed applicazione dei sigilli ADR.....	15
7.3 Movimentazione dei mezzi e persone	15
7.3.1 Obblighi e divieti	15
7.3.2 Regole di circolazione in Airside.....	15
8. ALLEGATI.....	16

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 4.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Normativa di riferimento

CIRCOLAZIONE AIRSIDE

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce le responsabilità e le regole per la corretta circolazione in Airside dei veicoli che vi operano.

La conoscenza delle regole di circolazione è fondamentale per ottenere l'abilitazione alla guida in Airside (di seguito anche "ADC" ovvero Airside Driving Certificate), ed è rivolta a tutti coloro i quali hanno necessità di condurre un'autovettura / mezzo operativo / attrezzatura all'interno dell'area Airside dello scalo di Ciampino.

Per ottenere il rilascio:

- del tesserino di accesso alle varie aree regolamentate dell'aeroporto di Ciampino per il proprio personale dipendente, qualunque soggetto sia pubblico che privato dovrà attenersi a quanto stabilito nella Procedura allegata al Regolamento di Scalo di Ciampino (All. 6.1).
- del permesso di accesso e circolazione alle varie aree regolamentate dell'aeroporto di Ciampino per gli automezzi e le attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività di competenza, qualunque soggetto sia pubblico che privato dovrà attenersi a quanto stabilito nella Procedura allegata al Regolamento di Scalo di Ciampino (All. 6.2).

2. ENTI E FUNZIONI COINVOLTI

- Aeroporti di Roma
 - SOC / Sicurezza Operativa
 - ACO / Tesseramento
 - TRM / Training Management
 - CIM / Esercizio e Manutenzione
- ENAC:
 - Direzione Aeroportuale Lazio
- Ditte esterne
- Enti di Stato
- Operatori Aeroportuali (prestatori ed autoproduttori servizi di handling)

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	DEFINIZIONI E ACRONIMI	CAPITOLO 3	paragrafo 4.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Normativa di riferimento

3. DEFINIZIONI E ACRONIMI

Aeroporto (Aerodrome) ogni area definita (inclusi edifici, impianti ed equipaggiamenti) su terra o acqua o su una struttura fissa, offshore fissa o galleggiante, destinata a essere utilizzata totalmente o in parte per l'arrivo, la partenza e gli spostamenti di terra degli aeromobili;

Airside area aeroportuale (es. piste, piazzali aeromobili, viabilità, aree di sicurezza) interna ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo di sicurezza;

Aiuti Visivi Luminosi (AVL) (Aeronautical Ground Light AGL) Qualsiasi luce specificamente adibita quale aiuto alla navigazione aerea. Sono escluse le luci poste sugli aeromobili.

Nota: la definizione include le luci e i segnali luminosi aeroportuali di aiuto per il movimento e il controllo degli aeromobili e dei veicoli che operano sull'area di movimento.

Area Critica (Critical Area) Un'area di dimensioni definite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto di avvicinamento strumentale di precisione, all'interno della quale la presenza di veicoli o aeromobili determina un disturbo tale da pregiudicare l'attendibilità dei segnali di radioguida.

Area di Manovra (Manoeuvring Area) La parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento al suolo degli aeromobili, con esclusione dei piazzali (APRONS).

Area di movimento (Movement Area) La parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento al suolo degli aeromobili costituita da Area di Manovra e i piazzali.

Area di sicurezza di fine pista (Runway End Safety Area - RESA) Un'area simmetrica rispetto al prolungamento dell'asse pista e adiacente alla fine della striscia di sicurezza, destinata primariamente a ridurre il rischio di danni agli aeromobili che dovessero atterrare troppo corti o uscire oltre la fine pista in decollo o in atterraggio.

Banchina (Shoulder) Un'area adiacente al bordo di una superficie pavimentata predisposta per costituire una transizione tra la pavimentazione e la superficie adiacente.

Clearway Un'area rettangolare, su terra o su acqua, oltre la fine della TORA, e sotto il controllo di ADR, scelta o preparata come area idonea al di sopra della quale un velivolo può eseguire parte della sua salita iniziale fino ad una altezza specificata.

ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, è l'autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia

ENAV Ente Nazionale Assistenza al Volo: è la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia

Incursioni di pista (runway incursions) Qualsiasi evento che si possa verificare su di una superficie aeroportuale che coinvolge la erronea presenza di aeromobile, veicolo o persona nell'area protetta della superficie destinata per l'atterraggio e per il decollo dell'aereo.

Ostacolo Tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie degli aeromobili o che si estendono al di sopra di (forano) una superficie definita a protezione degli aeromobili in volo.

Pericolo Condizione, oggetto o attività che può potenzialmente nuocere alla navigazione aerea o provocare danni a persone e mezzi.

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	DEFINIZIONI E ACRONIMI	CAPITOLO 3	paragrafo 4.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Normativa di riferimento

Piazzale (Apron) area predefinita per la sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico della posta o delle merci, il rifornimento di combustibili, il parcheggio o la manutenzione.

Piazzola per Aeromobile o Piazzola Una specifica area di un piazzale adibita al parcheggio di un aeromobile.

Pista (Runway) Un'area rettangolare definita su un aeroporto predisposta per l'atterraggio e il decollo degli aeromobili.

Posizione attesa pista (Runway Holding Position) Posizione definita intesa a proteggere una pista, una superficie limitazione ostacoli, o un'area critica/sensibile dell'ILS/MLS presso la quale gli aeromobili in rullaggio ed i veicoli devono fermarsi ed attendere, se non diversamente autorizzati dalla torre di controllo dell'aeroporto.

Posizione d'attesa intermedia (Intermediate Holding Position) Posizione definita ai fini del controllo del traffico al suolo presso la quale gli aeromobili in rullaggio ed i veicoli devono fermarsi ed attendere l'autorizzazione a proseguire, quando così istruiti dalla torre di controllo dell'aeroporto.

Regolamento di Scalo documento che raccoglie tutte le regole e le procedure stabilite per garantire un regolare e sicuro utilizzo dell'aeroporto, ha il valore giuridico di un'ordinanza della Direzione Aeroportuale Lazio

Rischio La possibilità che un evento possa accadere e la relativa conseguenza ovvero la possibilità di una perdita o danno, misurate in termini di severità e probabilità.

Sorveglianza Insieme delle attività messe in atto dall'ENAC per verificare il soddisfacimento dei requisiti applicabili per il mantenimento di una certificazione nonché la capacità dell'organizzazione certificata di mantenere con continuità la rispondenza a tali requisiti.

Striscia di sicurezza della pista (Runway Strip) Un'area di dimensioni definite che comprende la pista e la stopway, se presente, realizzata allo scopo di ridurre il rischio di danni agli aeromobili in caso di uscita di pista ed a protezione degli aeromobili che la sorvolano in decollo o in atterraggio.

Striscia di sicurezza della via di rullaggio (Taxiway Strip) Un'area che comprende una via di rullaggio, predisposta allo scopo di proteggere gli aeromobili che operano sulla via di rullaggio e di ridurre il rischio di danni agli aeromobili in caso di uscita dalla stessa.

Trasporto aereo commerciale Traffico effettuato per trasportare persone o cose dietro remunerazione. Esso comprende quindi il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi.

Trasporto aereo non commerciale o di aviazione generale Traffico diverso dal trasporto aereo commerciale; esso comprende sostanzialmente l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati ed i servizi di lavoro aereo.

Via di rullaggio (Taxiway) Un percorso definito destinato al rullaggio degli aeromobili, avente lo scopo di collegare differenti aree dell'aeroporto; esso include:

Visibilità di pista (Runway Visual Range - RVR) La distanza massima alla quale il pilota di un aeromobile, posto sull'asse pista, può distinguere la segnaletica orizzontale o le luci di pista che ne delimitano i bordi o ne tracciano l'asse.

ASA (Aircraft Safety Area) Area di sicurezza degli aeromobili.

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE			
	DEFINIZIONI E ACRONIMI	CAPITOLO 3	paragrafo 4.1	Rev. 5
Normativa di riferimento			06/11/2023	
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

ESA (Equipment Service Area) Area di attesa per il servizio dei mezzi di rampa.

ERA (Equipment Restriction Area) Area di accesso limitato per i mezzi di rampa.

TWR torre di controllo ENAV

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	RIFERIMENTI NORMATIVI	CAPITOLO 4	paragrafo 4.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Normativa di riferimento

4. RIFERIMENTI NORMATIVI

4.1 Normativa di riferimento

- Programma Nazionale di Sicurezza dell'Aviazione Civile ed.2 del 9 giugno 2015
- Codice della navigazione.
- Il Codice della Strada (D.L.vo 30 aprile 1992 n.285 e successive modifiche ed integrazioni).
- [Regolamento \(UE\) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014:](#)
 - [Commission Delegated Regulation \(EU\) 2022/208 del 14 December 2021.](#)
 - [Annex to Decision 2023/003/R - 'AMC & GM to Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes — Issue 1, Amendment 8.](#)

TIPO	CODICE	TITOLO	LETTERA	NUMERO	MOV	REMARKS
IR	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		5)	capitolo 1	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		16)	capitolo 1	
IR	ADR.OPS.B.025	Operation of vehicles			capitolo 4.2 capitolo 7.1	
AMC1	ADR.OPS.B.025	Operation of vehicles	a)		capitolo 4.2 capitolo 7.1	
				1)	capitolo 4.2 capitolo 7.1	
				2)	capitolo 4.2 capitolo 7.1	
				3)	capitolo 4.2 capitolo 7.1	
			b)		capitolo 4.2 capitolo 7.1	
AMC2	ADR.OPS.B.025	Operation of vehicles	a)		capitolo 4.2	
			b)		capitolo 4.2	
			c)		capitolo 4.2	
			d)		capitolo 4.2	
			e)		capitolo 4.2	
			f)		capitolo 4.2	
			g)		capitolo 4.2 capitolo 7.2.6	
			h)		capitolo 4.2 capitolo 7.2.5	
IR	ADR.OPS.B.080	Marking and lighting of vehicles and other mobile objects			capitolo 7.3	
AMC1	ADR.OPS.B.080	Marking and lighting of vehicles and other mobile objects	a)		capitolo 7.3	
			b)		capitolo 7.3	
			c)		capitolo 7.3	
			d)		capitolo 7.3	
			e)		capitolo 7.3	
IR	ADR.OPS.B.024	Authorisation of vehicle drivers	e)	1), 2)	capitolo 7	
AMC1	ADR.OPS.B.024 e)	Authorisation of vehicle drivers	a), c)		capitolo 7.2	

Tabella 1 Matrice di conformità

 Aeroporti di Roma	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	RIFERIMENTI NORMATIVI	CAPITOLO 4	paragrafo 4.2
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Riferimenti Interni (Controlled documents)

4.2 Riferimenti Interni (Controlled documents)

- Regolamento di Scalo, edizione in vigore:
 - Capitolo 7 – Circolazione Airside
 - Allegato 6.1 – Procedura per il rilascio delle tessere aeroportuali;
 - Allegato 6.2 – Procedura per il rilascio dei permessi di circolazione in area aeroportuale airside e nelle aerostazioni per veicoli, mezzi e attrezzature
 - Procedura Rimozione mezzi Airside
- Manuale dell'aeroporto Roma Ciampino:
 - MdA B_Training Manual-Piano della Formazione
 - MdA E_ADC Volume 1- Manuale per la guida in apron
 - MdA E_ADC Volume 2- Manuale per la guida in area di manovra
 - MdA E_ADC Volume 3- Manuale per l'abilitazione alle comunicazioni radiotelefoniche
 - PE.S15.GEN01-Disposizioni di Safety
 - PE.S16.PROCEDURA ACA CIAMPINO
- Airside Safety

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	GESTIONE DEL DOCUMENTO	CAPITOLO 5	paragrafo 5.1
Responsabilità, aggiornamenti e approvazione			06/11/2023

5. GESTIONE DEL DOCUMENTO

5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione

Il Post Holder Area di Movimento è responsabile della approvazione del presente documento in ottemperanza ai requisiti di cui al paragrafo Riferimenti Normativi.

Il Post Holder Area di Movimento assicura, altresì, il controllo circa la sua attuazione, la valutazione della sua efficacia e il suo aggiornamento, a seguito di variazione della normativa vigente, nonché qualsiasi altra variazione contingente che ne comporti il necessario adeguamento.

RESPONSABILITÀ	RUOLO	NOME/COGNOME	FIRMA
PER APPROVAZIONE	POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO	ANDREA/DEL GIUDICE	
RESPONSABILITÀ REDAZIONE ED EMISSIONE (1)	RESPONSABILE SOC	FABIO/RIZZO	

Tabella 2 Responsabilità

REVISIONE	DATA	SEZIONE E CAPITOLO REVISIONATI	PAGINA	DESCRIZIONE SOMMARIA DELLA REVISIONE
0	30/06/2017	Revisione totale del documento	/	Revisione totale della procedura secondo il Regolamento (UE) 139/14
1	28/08/2018	7.2	12, 13, 14	Descrizione punti ADC e modalità di rilevazione e contestazione infrazioni
2	12/03/2019	4.2 5.2 7.2 7.3.1 7.4	8 10 13 15 23	Riferimenti interni Distribuzione Infrazioni e sanzioni applicabili Divieto uso cellulare/fumo Aggiornamento requisiti e dotazioni mezzi
2.1	01/01/2021	Capitolo 7	Da Pag 12 a 31	Inseriti i riferimenti a Disposizioni di Safety e a Procedura ACA
3	30/06/2021	Chap 7.2	12	Allineamento DDS Volume 2
4	28/03/2022	5.3.2	10	Aggiornamento modalità di archiviazione
5	06/11/2023	7.2.4		Fermo del mezzo ed applicazione dei sigilli ADR

Tabella 3 Revisioni

Tutte le modifiche e le parti inserite *ex novo*, sono evidenziate con una barra laterale come quella che accompagna questa parte di testo.

Tutte le modifiche temporanee sono evidenziate con una doppia barra laterale rossa come quella che accompagna questa parte di testo.

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	GESTIONE DEL DOCUMENTO	CAPITOLO 5	paragrafo 5.2
Distribuzione			06/11/2023

¹ **Nota:** Laddove non coincida il responsabile dell'approvazione

5.2 Distribuzione

Il presente documento viene distribuito secondo quanto definito nella Parte A del Manuale di aeroporto – Appendice 3.

È fatto obbligo ad ogni responsabile della lista di distribuzione divulgare il documento all'interno della propria struttura organizzativa informando e formando il personale alle proprie dipendenze circa i contenuti.

La procedura viene pubblicata sulla pagina intranet aziendale all'indirizzo:

<http://leonardo/Staff/Safety/Pagine/Manuale-di-aeroporto%20Ciampino.aspx>

5.3 Archiviazione

5.3.1 Procedura

La copia cartacea del documento firmato è archiviata presso il Record Keeper del Post Holder area di Movimento.

La copia elettronica in PDF dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

La copia elettronica in Word dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

5.3.2 Evidenze oggettive

A convalida dell'applicazione della presente procedura, il Record Keeper del Post Holder Area di Movimento verifica che tutta la documentazione sia archiviata nei luoghi e con le modalità riportate in tabella:

Documento	Archivio Cartaceo	Archivio Elettronico	Durata archiviazione
Database Formazione	Record Keeper Training Manager	Record Keeper Training Manager	5 anni
Database documenti relativi alle Abilitazioni alla Guida in Airside	ADR – ACO – Tesseramento	nil	5 anni
Database documenti relativi ai mezzi con permesso di circolazione	ADR – ACO – Tesseramento	ADR – ACO – Tesseramento	5 anni

Tabella 4 Evidenze Oggettive

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	paragrafo 5.3
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Archiviazione

6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE

Il presente paragrafo descrive le relative competenze e responsabilità dei soggetti operanti in Aeroporto e coinvolti dalla presente procedura.

OPR - Training Manager	<p>È responsabile di pianificare le attività di qualificazione degli Istruttori interni ed esterni ed gestirne gli aggiornamenti periodici.</p> <p>Gestisce i corsi di formazione per il conseguimento dell'ADC-A e successivamente, se necessario, il corso di formazione per il conseguimento dell'abilitazione alla guida in area di manovra.</p>
CIM - Esercizio e Manutenzione	<p>Esegue le verifiche sui mezzi propedeutiche al rilascio del permesso di circolazione in airside.</p>
SOC - Sicurezza Operativa	<p>E' preposto al controllo delle norme relative alla circolazione, previste nel presente Manuale</p> <p>Cura gli aspetti tecnici nell'ambito della redazione dei manuali per il conseguimento dell'ADC.</p> <p>Fa parte della commissione d'esame per il rilascio della ADC-M.</p>
ACO - Tesseramento	<p>Riceve l'istanza di ammissione all'esame del personale appartenente all'ente richiedente e verifica la documentazione indicata nel Mda E_ADC Volume 1- Manuale per la guida in apron.</p> <p>Organizza ed effettua le sessioni d'esame.</p> <p>Stampa e consegna l'abilitazione alla guida in airside.</p> <p>Gestisce il database per la registrazione della scadenza delle abilitazioni e del numero di punti.</p> <p>Gestisce il database relativo ai mezzi con permesso di circolazione in airside</p>

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	PROCESSO DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE	CAPITOLO 7	paragrafo 7.1 Requisiti generali

7. PROCESSO DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE

7.1 Requisiti generali

La guida di mezzi e/o attrezzature semoventi a motore, all'interno dell'area Airside dell'aeroporto di Ciampino, è subordinata al possesso dell'apposita abilitazione alla guida all'interno delle aree regolamentate (di seguito anche "ADC" – Airside Driving Certificate) del tipo A ("Apron") o M ("Area di manovra"):

- la patente di tipo "A" abilita alla guida:
 - sui piazzali aeromobili,
 - sulla viabilità veicolare in Airside,
 - sulla strada perimetrale.
- la patente di tipo "M" abilita alla guida in Area di Manovra.

Tutti gli aspetti procedurali, nonché i requisiti, la validità e le modalità per il rilascio dell'ADC sono disciplinati nel Mda E_ADC Volume 1- Manuale per la guida in Apron.

7.1.1 Accesso senza ADC, visitatori e personale in caso di emergenza

Si fa riferimento a quanto previsto alla sezione GEN01 – Disposizioni di safety

7.2 Punti dell'ADC e rilevazione delle infrazioni alle regole di circolazione

Presso lo scalo di Ciampino è istituito un sistema sanzionatorio accessorio basato sulla decurtazione dei punti dell'ADC:

- 1) le abilitazioni alla guida, ivi comprese quelle già rilasciate ed in corso di validità, hanno in dotazione **cinque** punti;
- 2) i punti dell'Airside Driving Certificate possono essere decurtati in funzione dell'infrazione commessa, sulla base della tabella di seguito riportata:

Infrazione commessa	Punti
Accesso, senza scorta, in Area di Manovra privi di abilitazione	5
Accesso, senza scorta, in Area di Manovra con mezzo non abilitato	5
Mancata precedenza agli aeromobili, anche se trainati	3
Fumo durante la guida	3
Utilizzo del telefono cellulare durante la guida	2
Superamento dei limiti di velocità previsti in area airside	2
Mancato rispetto della segnaletica veicolare	1
Mancata esibizione dell'abilitazione alla guida agli Enti competenti	1
Mancato rispetto degli obblighi del conducente ¹	1
Mancato rispetto dei divieti per il conducente ¹	1

Tabella 5 Punti decurtabili

¹ nel caso in cui i punti decurtabili per l'infrazione non sono esplicitati nella tabella 5.

 Aeroporti di Roma	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	PROCESSO DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE	CAPITOLO 7	paragrafo 7.2
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Punti dell'ADC e rilevazione delle infrazioni alle regole di circolazione

- 3) all'esaurimento dei punti in dotazione, l'abilitazione verrà revocata e potrà essere nuovamente conseguita con le stesse modalità previste per il primo rilascio. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di Istruttori qualificati, esterni ad ADR.
- 4) nell'ipotesi in cui una delle violazioni, di cui al precedente punto 2, abbia messo a repentaglio la sicurezza degli aeromobili o provochi un incidente che comporti il ferimento di persone e/o danni gravi ad aeromobili e/o a strutture aeroportuali, ADR revocherà l'abilitazione per un periodo commisurato alla gravità del caso; al termine di tale periodo, l'abilitazione potrà essere nuovamente conseguita con le stesse modalità previste per il primo rilascio. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di Istruttori qualificati, esterni ad ADR.
- 5) In caso di guida con ADC scaduta da un periodo inferiore o uguale a 60 giorni, questa potrà essere nuovamente conseguita, con le stesse modalità previste per il primo rilascio, non prima che siano trascorsi 60 gg dalla data di riconsegna dell'abilitazione alla guida scaduta. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di istruttori qualificati esterni ad ADR.
- 6) In caso di guida con ADC scaduta da più di 60 giorni, questa potrà essere nuovamente conseguita, con le stesse modalità previste per il primo rilascio non prima che siano trascorsi 120 giorni dalla data di riconsegna dell'abilitazione alla guida scaduta. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di istruttori qualificati esterni ad ADR.
- 7) In caso di guida senza aver mai conseguito l'ADC (ad esclusione della guida durante l'addestramento pratico previsto per il conseguimento dell'ADC), questa potrà essere conseguita, con le modalità previste per il primo rilascio, non prima che siano trascorsi 365 giorni dalla data di accertamento della violazione. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di istruttori qualificati esterni ad ADR.

Sono preposti alla vigilanza e controllo del rispetto delle norme sulla circolazione veicolare in aeroporto i seguenti soggetti:

- a. personale ispettivo dell'ENAC
- b. Polizia di Stato
- c. Comando Compagnia Carabinieri
- d. Guardia di Finanza
- e. Sicurezza Operativa ADR

	CIRCOLAZIONE AIRSIDE		
	PROCESSO DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE	CAPITOLO 7	paragrafo 7.2
Punti dell'ADC e rilevazione delle infrazioni alle regole di circolazione			06/11/2023
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			

7.2.1 Contestazione delle infrazioni alle regole di circolazione

Il personale della Sicurezza Operativa ADR che rilevi un'infrazione alle regole di circolazione:

- Contesta la violazione del Regolamento di Scalo e della procedura MdAE_MOV16.

Il personale degli Enti di Stato che rilevi un'infrazione alle regole di circolazione:

- Contesta la violazione del Regolamento di Scalo.
- Invia la versione elettronica della contestazione al Post Holder Area di Movimento, nel più breve tempo possibile.
- Trasmette il verbale di contestazione ad ENAC-D.A.

Il personale ispettivo dell'ENAC-D.A. che rilevi un'infrazione alle regole di circolazione:

- Contesta la violazione del Regolamento di Scalo.
- Invia la versione elettronica della contestazione al Post Holder Area di Movimento, nel più breve tempo possibile.

7.2.2 Processo di decurtazione punti dall'Airside Driving Certificate

Il Post Holder Area di Movimento, sulla base del verbale di contestazione ricevuto dalla Sicurezza Operativa ADR o dagli Enti di Stato:

- Applica il processo di decurtazione punti dall'Airside Driving Certificate, in conformità a quanto riportato al capitolo 7.2 della presente procedura;
- Trasmette il provvedimento al Security Manager ADR.

Il Security Manager, ricevuto il provvedimento da parte del PHMOV:

- Registra a sistema la decurtazione dei punti dalla ADC, per il tramite di ACO-Tesseramento;
- Registra a sistema l'eventuale revoca dell'ADC, per il tramite di ACO-Tesseramento;
- Comunica il provvedimento di decurtazione e/o revoca dell'ADC al Datore di lavoro del trasgressore;
- Comunica il provvedimento di decurtazione e/o revoca dell'ADC ad ENAC-D.A. per l'eventuale applicazione della sanzione amministrativa;
- Comunica il provvedimento di decurtazione e/o revoca dell'ADC agli Enti di Stato.

Al fine di assicurare il non utilizzo dell'ADC, nel caso di revoca della stessa, il Security Manager richiederà al Datore di lavoro del trasgressore la restituzione fisica dell'abilitazione alla guida, entro 10 giorni lavorativi dal ricevimento della comunicazione.

Il Datore di lavoro del trasgressore dovrà comunicare il provvedimento al dipendente che ha commesso l'infrazione. Nel caso di revoca dell'ADC, consegnerà l'abilitazione alla guida ACO-Tesseramento.

7.2.3 Applicazione della sanzione amministrativa

ENAC-D.A., sulla base della comunicazione ricevuta dagli Enti di Stato, dal personale ispettivo o dal Security Manager applicherà la sanzione amministrativa prevista dall'articolo 1174 del Codice della Navigazione e comunicherà la sanzione al Datore di lavoro del trasgressore.

 Aeroporti di Roma	CIRCOLAZIONE AIRSIDE			
	PROCESSO DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE	CAPITOLO 7	paragrafo 1.1	Rev. 5
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				06/11/2023

7.2.4 Fermo del mezzo ed applicazione dei sigilli ADR

Se un veicolo è stato coinvolto in un evento che ha portato al danneggiamento di un aeromobile o di un'infrastruttura aeroportuale, o in un evento con potenziali impatti sulla safety delle operazioni, lo stesso dovrà essere parcheggiato in posizione di sicurezza, qualora possibile la sua movimentazione, e sottoposto allo stato di fermo immediato per precluderne l'utilizzo e consentire le opportune investigazioni di safety propedeutiche alle successive attività manutentive.

Al verificarsi di uno degli eventi sopra riportati, il personale della Sicurezza Operativa ADR si attiverà per l'applicazione dei sigilli ADR utili a certificarne lo stato di fermo.

7.3 Movimentazione dei mezzi e persone

Si fa riferimento alla sezione GEN01 Disposizioni di Safety

7.3.1 Obblighi e divieti

Si fa riferimento alla sezione GEN01 Disposizioni di Safety

7.3.1.1 Obbligo di verifica del mezzo

Si fa riferimento alla sezione GEN01 Disposizioni di Safety

7.3.2 Regole di circolazione in Airside

Si fa riferimento alle sezioni trasferite nelle Disposizioni di Safety e nella Sezione "Procedura ACA"

8. ALLEGATI

Nil